

Mosina, 27 września 2018 r.

Do Pana Jerzego Rysia  
Burmistrza Gminy Mosina

Rada Miejska w Mosinie  
Wpł. dnia 28.09.2018 r.  
Nr sprawy BR.0003.1824.2018

Działając w imieniu mieszkańców Osiedla nr 3 oraz wszystkich pozostałych mieszkańców Mosiny wnoszę o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie na rok 2019 r. na n/w zadania.

### **1. Ożywienie turystyki wodnej i pieszej wzdłuż Kanału Mosińskiego. Ścieżka rekreacyjna wzdłuż Kanału Mosińskiego**

#### **Opis zadania**

Uregulowanie kwestii własnościowych działek leżących na brzegu Kanału Mosińskiego (od strony ulicy Strzeleckiej) oraz wykonanie projektu promenady (zawierającego utwardzenie, oświetlenie oraz inne elementy małej infrastruktury turystycznej) wzdłuż w/w rzeki, o początku na ulicy Mostowej, a końcu przy moście na ul. Lipowej. Łączna długość zabudowy to ok. 2630 mb.

#### **Uzasadnienie**

Przedmiotowy ciąg komunikacyjny połączy obszar Rynku w Mosinie z ścieżką rowerową Krosinko-Krosno, umożliwiając dalszą podróż w kierunku wsi Pecna.

Bezpośrednią okolicę w/w inwestycji obecnie zamieszkuje blisko 4000 mieszkańców – osiedle nr 3, oraz podobna ilość mieszkańców, w okolicach zabudowy TBS oraz we wsi Krosinko. Dodatkowo taki rodzaj infrastruktury turystycznej położony w pobliżu dwóch największych obiektów rekreacyjno-sportowych w Gminie (tj. hali widowiskowo-sportowej na ul. Krasickiego oraz planowanego u zbiegu ulic Strzeleckiej i Leszczyńskiej basenu) będzie stanowił jej logiczną część rekreacyjną służąc wszystkim mieszkańcom Mosiny oraz turystom.

Warto również wziąć pod uwagę wzrost zainteresowania turystyką kajakową.



2.

**Budowa odwodnienia w ciągu ulic dla os. Królewskiego w Mosinie.**

### Opis zadania

Budowa odwodnienia wraz z utwardzeniem połączenia ulic Krasickiego z ulicą Polną, przez ulice: Kazimierza Odnowiciela, Bolesława Krzywoustego, dalej przecinając ulicę Mieszka I, w kierunku ulicy Polnej.

### Uzasadnienie

Przedmiotowa droga o długości ok. 570 mb połączy ulice Krasickiego oraz Polną, tworząc spójny ciąg komunikacyjny dla całego osiedla Królewskiego. Z uwagi na najbardziej rozbudowę w gminie infrastrukturę edukacyjno-rekreacyjną w najbliższej w/w drodze okolicy, tj. szkoła podstawowa, przedszkola, żłobek oraz hala widowiskowo-sportowa, oraz fakt, że w/w droga ma jedynie 570 mb, wymieniona inwestycja jest zasadna zarówno ze względu na poprawę bezpieczeństwa dzieci w drodze do placówek edukacyjnych, dojazdu służb do tych placówek w razie zagrożenia zdrowia, czy życia dzieci, jak również z uwagi na obsługę techniczną pozostałych mieszkańców oraz wydatkowania środków publicznych. W roku 2018 procedowany był projekt w/w ulic.



### Budowa ulic Łaziennej i Kanałowej

#### Opis zadania

Budowa ulic Łaziennej i Kanałowej – od ulicy Strzeleckiej do ulicy Mostowej.

#### Uzasadnienie

Przedmiotowa droga o długości ok. 340 mb połączy ulice Strzelecką/Leszczyńską oraz ulicę Mostową. W/w teren posiada pełne podziemne uzbrojenie. Wymienione ulice stworzą ważny,

alternatywny ciąg komunikacyjny, który odciążą skrzyżowanie ulic Śremskiej oraz Leszczyńskiej, rozdzielając potok ruchu na ulicy Mostowej na dwa oddzielne (jeden w kierunku ulic Śremskiej oraz Leszczyńskiej, drugi przez ulice Kanałową i Łazienną w kierunku ulicy Strzeleckiej oraz Krosna. Wymieniony ciąg ulic z uwagi na dużą dynamikę urbanizacji terenów między ul. Mostową, Leszczyńską, a ul. Lipową, planowane prace remontowe ulicy Leszczyńskiej i Głównej oraz niski wkład finansowy (gotowa infrastruktura podziemna oraz symboliczna długość – ok. 340 mb), jest zasadna z punktu widzenia wydolności systemu sieci dróg w centrum miasta oraz wydatkowania środków budżetowych. W roku 2018 procedowany był projekt w/w ulic.



#### 4. Projekt i budowa chodnika w ciągu ulicy Królowej Jadwigi

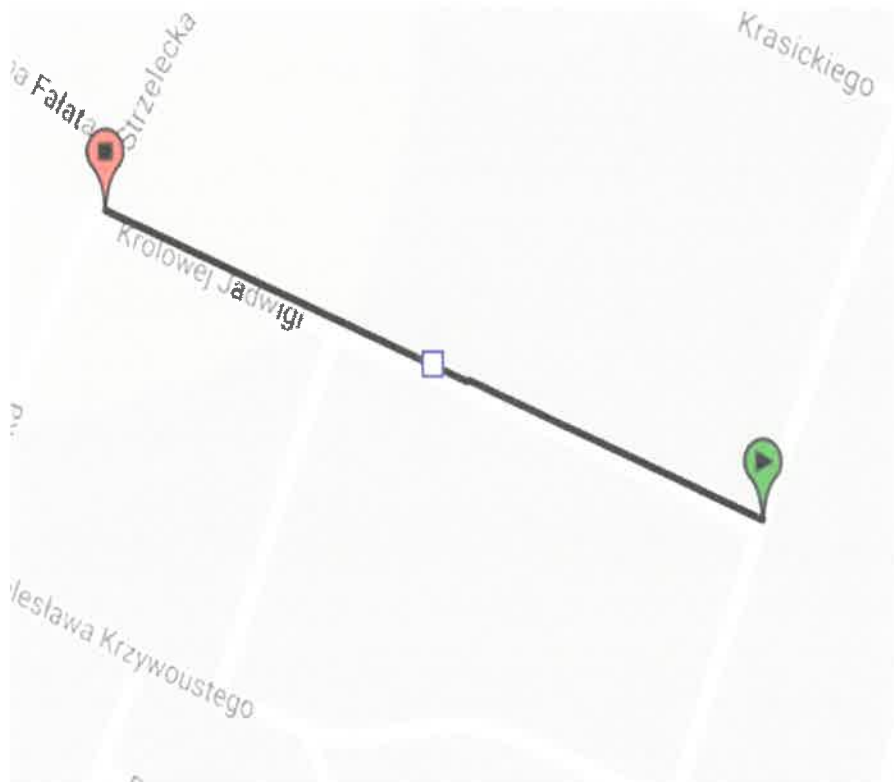
##### Opis zadania

Budowa chodnika w ciągu ulicy Królowej Jadwigi. Długość ok. 260 mb

##### Uzasadnienie

W/w ulica bezpośrednio sąsiaduje z kompleksem szkolnym na ul. Krasickiego i stanowi drogą dojścia do szkoły dzieci z okolicznych osiedli. Należy dodać, że os. Królewskie mimo że jest

jednym z najdynamiczniej rozwijających się osiedli w Mosinie nie posiada ani jednego metra drogi, czy chodnika. Wyżej wymieniona inwestycja będzie stanowiła logiczny ciąg komunikacyjny z planowaną drogą łączącą ul. Krasickiego z ul. Polną. Znikoma długość w/w drogi (ok. 260 mb) i związany z tym niski wkład finansowy potrzebny na jej wykonanie uzasadnia wydatkowanie środków publicznych.



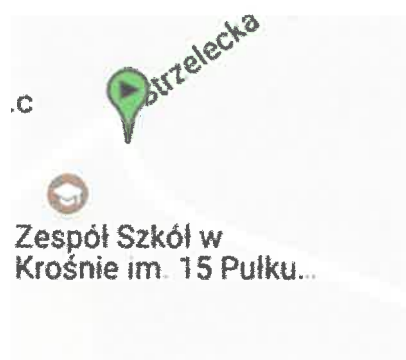
## **5. Przeniesienie przejścia dla pieszych na ul. Krasickiego lub projekt i budowa wyspowego przejścia dla pieszych.**

### **Opis zadania**

Zmiana organizacji ruchu przez przebudowę lub przeniesienie przejścia dla pieszych na ulicy Krasickiego, przy Szkole Podstawowej w Krośnie.

### **Uzasadnienie**

Przedmiotowe przejście znajduje się tuż za łukiem drogi, co powoduje, że idąc ulicą Strzelecką w kierunku szkoły, piesi nie mają możliwości zauważenia pojazdów jadących ulicą Krasickiego w kierunku ulicy Strzeleckiej. W związku z powyższym należy przenieść w/w przejście w kierunku ulicy Krasickiego, w miejsce, które umożliwi obserwację wszystkich dróg prowadzących do skrzyżowania (kilkanaście metrów od obecnego miejsca) lub zaprojektować i wybudować wyspę przejście dla pieszych.



## 6. Remont pomieszczeń przeznaczonych na Warsztaty Terapii Zajęciowej dla osób niepełnosprawnych, w okolicach ulicy Wiosny Ludów

### Opis zadania

Adaptacja pomieszczeń przy ulicy wiosny ludów na potrzeby rehabilitacji osób niepełnosprawnych.

### Uzasadnienie

Mieszkańcy poprzez budżet ponieśli już koszty na wykup przedmiotowych budynków. Ponieważ rozmowy w/s remontu w/w budynku z potencjalnymi użytkownikami nie przynoszą rezultatów, a potrzeba udostępnienia osobom niepełnosprawnym funkcjonalnego miejsca, w którym mogą się socjalizować i rehabilitować jest bezdyskusyjna, inwestycja jest zasadna ze względu na elementarną sprawiedliwość społeczną.



## 7. „Mała” Czerwonka

### Opis zadania

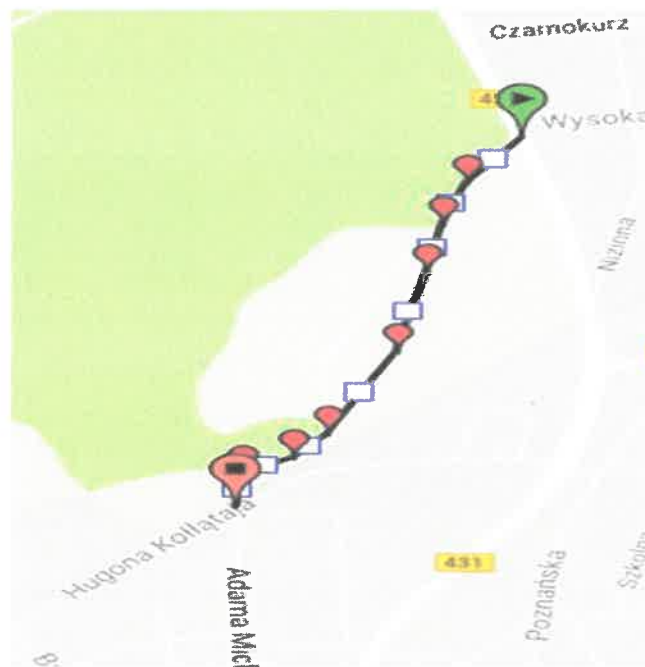
Budowa tzw. „Małej” Czerwonki, łączącej drogę nr 430 oraz ul. H. Kołłątaja – długość ok. 780 mb.

### Uzasadnienie

Nieustanne odkładanie budowy tzw. Czerwonki według pierwotnych projektów związane jest z licznymi problemami własności gruntów leżących w śladzie drogi. Brak przedmiotowej drogi w

połączeniu z urbanizacją terenów Mosiny i idącym za tym wzrostem pojazdów powoduje, że wjazdy do miasta od strony Poznania (droga nr 430) oraz Kórnik (droga 431) są bardzo uciążliwe, a dojazd z obrzeży miasta do centrum zajmuje 30-40 minut.

Połączenie drogi nr 430 z ul. H. Kołłątaja rozdzieli potok pojazdów na dwa oddzielne – jeden w kierunku centrum miasta, drugi w kierunku ul. H. Kołłątaja i dalej Krosinka oraz osiedla TBS/Olszynka/Miodowego. Rozbudowując sieć drogową Mosiny o łącznik H.Kołłątaja i drogi 430 oraz dalej ciągu ulicy nr 431 – ulicy Mostowej z ul. Strzelecką nastąpi rozdzielenie wchodzącego potoku pojazdów na 3 oddzielne (do ul. Kołłątaja, do drogi 431 i do ulicy Strzeleckiej), tym samym rozładuje ruch z kierunku Poznania jak i Kórnik, co w zasadniczy sposób wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców. Biorąc pod uwagę urbanizację nowych terenów Mosiny, rosnącą ilość pojazdów, relatywnie krótki odcinek drogi – ok. 780 mb oraz możliwe wykonanie ulicy Łaziennej i Kanałowej (340 mb), budowa ok. 1120 mb dróg **musi być priorytetowym zadaniem inwestycyjnym na rok 2019** i jest uzasadniona społecznie jak i z punktu widzenia wydatków środków publicznych.



## 8. Przeprawa „Niwka”

### Opis zadania

Badania geologiczne, projekt i budowa drogi oraz mostu, łączących drogę nr 431 oraz rejon ulicy Targowej– długość ok. 600 mb.

### Uzasadnienie

Brak przedmiotowej drogi w połączeniu z urbanizacją terenów Mosiny i idącym za tym wzrostem pojazdów powoduje, że wjazd do miasta od strony Kórnik (droga nr 431) jest bardzo uciążliwy, a dojazd z obrzeży miasta do centrum zajmuje 30-40 minut.

Połączenie drogi nr 431 z ulicą Obrzańską, rozdzieli potok pojazdów na dwa oddzielne – jeden w kierunku centrum miasta, drugi w kierunku ul. Targowej i dalej drogi na Śrem.

W kontekście braku podjęcia przez zarządcę drogi 431 jej modernizacji oraz decyzji o budowie jedynie mostu na pełen tonaż ciężarowy na Warcie, należy się spodziewać zwiększonego ruchu ciężarowego z kierunku Kórnik. Realna perspektywa budowy „dużej” obwodnicy od strony Kórnik w kierunku Drużyny, to lata 2025-2030, **powyższe zadanie musi być priorytetowym zadaniem inwestycyjnym na lata 2019-2022 2019 i jest uzasadnione społecznie jak i z punktu widzenia wydatków środków publicznych.**



## 9. Opracowanie koncepcji i harmonogramu budowy ścieżek rowerowych na lata 2020-2015 na terenie naszej gminy.

### Opis zadania

Jak w tytule.

### Uzasadnienie

Wzrost ilości mieszkańców oraz samochodów znacząco utrudnia poruszanie się po gminie.

Opracowanie i budowa sieci ścieżek rowerowych, oprócz walorów zdrowotnych będzie spójną częścią rozwoju gminy w kierunku turystyki oraz wpisze się w kwestie rozwiązania problemów komunikacyjnych (w szczególności ruchu samochodowego).

## 10 . Rozwój ochrony środowiska

### Opis zadania

**Zabezpieczenie kolejnej kwoty na wymianę kotłów węglowych starego typu na nowoczesne, niskoemisyjne źródła ciepła. Proponowana kwota 500.000 PLN**

### Uzasadnienie

Powyższy program wpisuje się w zachowanie walorów turystycznych gminy, jak również w znaczący sposób poprawi warunki życia mieszkańców gminy.

## **11 . Rozwój ochrony środowiska i propagowanie zdrowego trybu życia**

### **Opis zadania**

#### **Zabezpieczenie kwoty na wyeliminowanie chorego drzewostanu w Parku „Strzelnica”**

#### Uzasadnienie

Park „Strzelnica” jest największym parkiem położonym na terenie miasta Mosina. Centralne jego usytuowanie daje możliwość łatwego dostępu przez dużą ilość mieszkańców. Obecny stan drzewostanu nie gwarantuje bezpieczeństwa osób przebywających w parku, czy przechodzących przez park, skracając sobie drogę do stacji PKP. Z uwagi na opracowanie rewitalizacji w/w parku, powyższe działania znajdują uzasadnienie społeczne i finansowe.

## **12 . Rozwój ochrony środowiska i modernizacja transportu**

### **Opis zadania**

#### **Darmowa komunikacja miejska na terenie gminy**

#### Uzasadnienie

W kontekście spójnej polityki ochrony środowiska, uregulowania ruchu samochodowego, poprawy warunków życia i ochrony zdrowia mieszkańców (wymiana źródeł ciepła, węzły przesiadkowe, ścieżki rowerowe, park „Strzelnica”), zwiększenie dostępności do komunikacji miejskiej przez jej rozwój oraz brak odpłatności (zwłaszcza, że wpływy do budżetu z tego tytułu wynoszą ok. 90 tys. rocznie) jest zasadny.

#### Do wiadomości:

1. Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Pan Przemysław Mieloch
2. Rada Miejska w Mosinie

Radny Rady Miejskiej w Mosinie

  
Michał Kleiber



**BR.0003.1321.2018**

Mosina, 28 września 2018 r.



**Pan  
Jerzy Rys  
Burmistrz Gminy Mosina**

W załączeniu przekazuję kserokopię wniosków radnego Michała Kleibera w sprawie zabezpieczenia środków w budżecie na 2019 r. na zadania inwestycyjne.

Z up. Przewodniczącej  
Rady Miejskiej

**Do wiadomości:**

Pan Michał Kleiber radny Rady Miejskiej w Mosinie