

## **INTERPELACJA**

1. Radna: **Małgorzata Kaptur**
2. Sprawa: **Wprowadzenie opłaty za handel samochodami na ogólnodostępnych parkingach.**

U zbiegu ulic Strzeleckiej i Leszczyńskiej znajduje się 11 miejsc postojowych. Parking został zbudowany przez Gminę w 2011 r. w ramach inwestycji *Budowa ul. Strzeleckiej*.

Od dłuższego czasu teren publiczny (darmowy parking) jest wykorzystywany w celach zarobkowych. Wystawiane są tam samochody przeznaczone na sprzedaż. Mimo że problem jest znany burmistrzowi, urzędnikom, Straży Miejskiej i radnym, nic się w tej sprawie nie dzieje. Bulwersuje to mieszkańców, bo brak jest konsekwencji w działaniu służb. Z jednej strony Straż pilnuje, by handel odbywał się w wyznaczonym miejscu, z drugiej akceptuje się parking jako miejsce wykorzystywane do darmowej sprzedaży.

13.06.2018 r. o godz. 6.30 wszystkie miejsca na parkingu były zajęte. 9 samochodów posiadało kartki SPRZEDAM, 4 z nich były na numerach niemieckich. Samochody wystawia na sprzedaż prawdopodobnie kilka różnych osób.



Temat był omawiany na komisjach Rady Miejskiej w Mosinie. Zgłoszono pomysł, aby zainstalować tam parkometry i szlabany. Parkowanie przez 1-2 godziny byłoby darmowe, a za kolejne trzeba by płacić. Jest to jednak rozwiązanie drogie, narażające gminę na nieuzasadnione wydatki. Zastosowanie takiego rozwiązania mogłoby się okazać nieskuteczne, gdyż spowodowałoby prawdopodobnie przeniesienie nielegalnego komisu w inne miejsce. Tańsze rozwiązanie to np. wprowadzenie zakazu parkowania powyżej 2 godzin.

Korzystając z doświadczeń innych miast najlepszym rozwiązaniem wydaje się wprowadzenie opłaty targowej dla osób wystawiających samochody na sprzedaż na publicznych parkingach.

Wnoszę, by poddać analizie uchwałę z dnia 26 października 2017 r. i wprowadzić w niej zmianę polegającą na dodaniu pozycji:

**Wystawianie na sprzedaż samochodu lub reklamy na przyczepie na parkingu publicznym – x zł.**

Chciałabym zwrócić uwagę na to, że obowiązująca uchwała nie ogranicza pobierania opłaty targowej do obszaru targowiska miejskiego, lecz obejmuje cały teren gminy Mosina.

W myśl zapisu ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych:

*Art. 15. 1. Rada gminy może wprowadzić opłatę targową. Opłatę targową pobiera się od osób fizycznych, osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, dokonujących sprzedaży na targowiskach, z zastrzeżeniem ust. 2b.*

*2. Targowiskami, o których mowa w ust. 1, są wszelkie miejsca, w których jest prowadzona sprzedaż.*

*2b. Opłacie targowej nie podlega sprzedaż dokonywana w budynkach lub w ich częściach.*

---

**Problem ten nie dotyczy tylko Mosiny. Jak radzą sobie inne miasta?**

**Kędzierzyn-Koźle - [Koniec ze sprzedażą aut na publicznych parkingach. Miasto znalazło bat na handlarzy](#)**

Jeśli ktoś wystawia samochód na sprzedaż, to powinien wnieść opłatę targową. Jej naliczeniem zajmuje się wydział finansowy urzędu miasta – informuje Grzegorz Grzesik, komendant Straży Miejskiej w Kędzierzynie-Koźlu.

**Rzeszów - [Sposób na pozbycie się handlarzy samochodów](#)**

Miasto zdecydowało się wprowadzić zakaz handlu na tzw. parkingach najazdowych. - Prezydent jest zarządcą miejskich dróg i może zdecydować o wprowadzeniu takiego zakazu - tłumaczy Maciej Chłodnicki, rzecznik prezydenta Rzeszowa. Dokument w tej sprawie został podpisany na początku grudnia.

- Nowy przepis wszedł w życie w czwartek - informuje komendant straży miejskiej. W myśl tego zarządzenia w Rzeszowie nie można prowadzić handlu na 19 należących do miasta parkingach.

**Mińsk Mazowiecki - [Stawianie samochodów na sprzedaż na publicznych parkingach. Czy to dozwolona praktyka?](#)**

Władze miasta sukcesywnie wprowadzają ograniczenia na parkingach, na których powstają tzw. komisy. Celem wyeliminowania zgłaszanego problemu w centrum stworzono niestrzeżony parking miejski, który jest płatny. **Większość innych została objęta strefą ograniczonego postoju**, co daje służbom takim jak policja czy straż miejska możliwość egzekwowania przestrzegania przepisów przez posiadaczy pojazdów.

**Myszków - [Wysoka opłata za informację o sprzedaży samochodu](#)**

Włodarze miasta postanowili naliczać im opłaty za powierzchnie handlowe o wysokości 300 złotych za metr kwadratowy. Za pozostawianie auta z kartką „sprzedam” można zapłacić nawet 751,65 złotych dziennie. Na sprzedawców samochodów nie są nakładane mandaty. To jest informacja o ewentualnym poborze opłaty targowej, którą może pobrać inkasent urzędu miasta. Dotychczas na nikogo opłaty targowej za handel samochodami nie ściągano - wystarczyły upomnienia.

---

*M. Kąkol*

Mosina, 13.06.2018 r.

Mosina, dnia 13 czerwca 2018 r.

**BR.0003.1193.2018**



**Pan  
Jerzy Ryś  
Burmistrz Gminy Mosina**

W załączeniu przekazuję kserokopię interpelacji radnej Małgorzaty Kaptur w sprawie wprowadzenia opłaty za handel samochodami na ogólnodostępnych parkingach.

Z up. Przewodniczącej  
Rady Miejskiej  
*Piotr Sokolowski*

**Do wiadomości:**

Pani  
Małgorzata Kaptur  
Radna  
Rady Miejskiej w Mosinie