**Protokół nr LI/17**

**z nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie,**

**która odbyła się w dniu 12 czerwca 2017 r.,**

**w Sali Posiedzeń Urzędu Miejskiego w Mosinie, pl. 20 Października 1**

**Proponowany porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Wybór nadzorującego sporządzenie protokołu.
4. Porządek obrad.
5. Uchwała w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 3911P w m. Pecna oraz nr 2465P i nr 2469P   
   w m. Drużyna wraz z uzasadnieniem.
6. Uchwała wraz z uzasadnieniem zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”.
7. Zakończenie sesji.

**Przebieg sesji:**

1. Otwarcie sesji.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mosinie Małgorzata Kaptur o godz. 18.00 otworzyła nadzwyczajną LI sesję Rady Miejskiej w Mosinie. Następnie przywitała przybyłych radnych Rady Miejskiej w Mosinie, zaproszonych gości oraz mieszkańców Gminy Mosina. Zwróciła też uwagę, że dzisiejsza sesja Rady Miejskiej w Mosinie została zwołana w trybie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym   
na wniosek Burmistrza Gminy Mosina. Wniosek wpłynął do Biura Rady Miejskiej   
„5 czerwca”. We wniosku został zawarty określony porządek obrad, który nie jest skomplikowany i długi: zawiera 7 punktów. Najważniejsze dotyczą podejmowania uchwał   
i są to 2 punkty. „Mamy dzisiaj podjąć” uchwałę w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi oraz podjąć uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”. W związku z tym, że od momentu złożenia wniosku nie zaszły żadne zmiany,   
a „pan Burmistrz” nie zgłasza żadnych dodatkowych wniosków, to ten porządek najprawdopodobniej przejdzie bez głosowania.

Wniosek Burmistrza Gminy Mosina o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej   
w Mosinie, przekazany pismem nr BZPE.0006.2.2017 i BZPE.0006.3.2017 z dnia 5 czerwca 2017 r., *stanowi załącznik niniejszego protokołu*.

1. Stwierdzenie quorum.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur stwierdziła, że w nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie bierze udział 20 radnych (co stanowi 95,2 % ogólnego stanu osobowego Rady Miejskiej). W związku z tym Rada Miejska w Mosinie w czasie dzisiejszego posiedzenia może podejmować prawomocne uchwały.

Nieobecny był radny Mieczysław Rożek ze względu na wyjazd urlopowy.

Lista obecności radnych stanowi *załącznik niniejszego protokołu.*

Na sesję zostali zaproszeni goście, których lista również jest *załącznikiem niniejszego protokołu.*

1. Wybór nadzorującego sporządzenie protokołu.

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur zaproponowała, że aby nadzór   
nad sporządzeniem protokołu z nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie sprawował radny Dominik Michalak.

Radny Dominik Michalak wyraził zgodę na kandydowanie na radnego nadzorującego sporządzenie wyżej wymienionego protokołu.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur poddała pod głosowanie kandydaturę radnego Dominika Michalaka na nadzorującego sporządzenie protokołu z nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie.

W jego wyniku, Rada Miejska w Mosinie wybrała wyżej wymienionego radnego   
na nadzorującego sporządzenie protokołu z nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie jednogłośnie – 20 głosami „za”.

1. Porządek obrad.

Proponowany porządek nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie,   
który został wyżej przedstawiony oraz niezbędne materiały jej dotyczące, radni Rady Miejskiej w Mosinie otrzymali w statutowym terminie i w dniu jej odbycia.

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur stwierdziła, że nic się nie zmienia, w związku   
z czym porządek obrad jest „taki, jak na ekranie”.

W związku z tym porządek obrad przedstawiony w zaproszeniu na nadzwyczajną LI sesję Rady Miejskiej w Mosinie stał się jej obowiązującym porządkiem.

1. Uchwała w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 3911P w m. Pecna oraz nr 2465P i nr 2469P   
   w m. Drużyna wraz z uzasadnieniem.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska przedstawiła szczegóły na temat projektu uchwały w sprawie przejęcia   
od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 3911P w m. Pecna oraz nr 2465P i nr 2469P w m. Drużyna.

Radny Łukasz Kasprowicz zwrócił się o wyjaśnienie, gdzie będą przebiegać te ścieżki rowerowe i na jakich odcinkach.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że jeśli chodzi o Drużynę, to będzie to około 500 m   
od przystanku osobowego, który jest w Drużynie Poznańskiej – w stronę Borkowic. To będzie około 500 m razem z przebudową tego rozjazdu, bo to będzie też, oprócz ścieżki rowerowej, przebudowa drogi. Będzie to jakby kompleksowo przebudowana droga razem ze ścieżką rowerową i ze wszystkimi elementami drogowymi. To będzie 500 m i ścieżka rowerowa zostanie połączona ze ścieżką tą, która kończy się przed lasem w Krośnie. Natomiast jeśli chodzi o Pecną, to będzie odcinek od „dworca” w stronę na Bieczyny – około 900 m.

Radny Łukasz Kasprowicz wyraził przekonanie, że to są takie jakby „zaczyny” tych ścieżek, bo odległości 500, 900 m to tak naprawdę żadne ścieżki. Zapytał przy tym, czy „mamy” jakiś pomysł na dalszą kontynuację w najbliższym czasie.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że to wynika z tego, jakimi środkami budżetowymi dysponuje   
na wkład własny „starostwo powiatowe”. Druga sprawa jest taka, że z uwagi na jakby to,   
iż konkursy są ogłaszane „w bardzo szybkim czasie”, taki zakres nie powoduje konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dłuższe odcinki przebudowy, zarówno drogi, jak i przebudowy ścieżek rowerowych, wymagają decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z czym, żeby przyspieszyć ten czas, „starostwo” zaproponowało takie rozwiązanie, żeby zacząć chociażby.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że „pan radny” ma jak najbardziej rację: „w tych miejscach to jest generalnie zaczyn”. Natomiast jeżeli chodzi   
o Pecną, to tam jest to kwestia bezpieczeństwa, bo tam zwłaszcza na zakręcie „się dzieją różne rzeczy” i teraz ta ścieżka sprawi w takim „zaczynowym” zakresie to, że „się podniesie” bezpieczeństwo w tamtym miejscu.

Radny Łukasz Kasprowicz zwrócił się o wyjaśnienie, czy w kierunku Pecnej, chodzi o dalszą kontynuację tej ścieżki w kierunku Bieczyn, czy tam jest odpowiedni teren, który pozwoli   
na szybkie i sprawne ewentualne wybudowanie, czy tam będzie potrzeba wykupu gruntu,   
czy jest taki pas szeroki między działkami prywatnymi a skrajnią jezdni, żeby to zrobić sprawnie.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że tam częściowo będzie to ciąg pieszo-rowerowy, natomiast   
w tych miejscach, w których jest już naprawdę za mało miejsca, żeby to dopasować, to będzie konieczność wykupu gruntów i to będzie „zridem” wtedy realizowane. „Starostwo” przewiduje odszkodowania również dla właścicieli gruntów.

Radny Michał Kleiber wyraził przekonanie, że jak „pani Kasia” bierze udział w tym projekcie, to należy mieć uzasadnione obawy, iż on się powiedzie. Zapytał przy tym, o jakim rzędzie wielkości „mówimy” kwotowo i na ile się trzeba spodziewać, że to „my będziemy   
w tym partycypowali” procentowo, a na ile „powiat” rzeczywiście. „Mówimy” o samej inwestycji, już „nie mówimy” o składaniu tego wniosku, jakby na ile można liczyć   
na „powiat”, a na ile „pozostaniemy z tym sami”.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że „powiat” w całości jakby swoją część realizuje sam i swój wkład własny, tę część powiatową zapewnia „powiat”. „Nas, jako Gminę, to nie będzie kosztowało praktycznie złotówki”, poza oczywiście przygotowaniem wniosku. To jest już jakby formalność.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch zwrócił uwagę, że złotówki   
dla części powiatowej.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska stwierdziła, że dla części powiatowej, bo ten projekt się składa z części powiatowej, nie z części „naszej”, czyli z węzłów.

Radny Zdzisław Gierek zwrócił się o wyjaśnienie, czy od ul. Lipowej do ul. Polnej będzie możliwość zrobienia jakiegoś pasa ścieżki albo chodnika, bo tam nie ma nic kompletnie.   
To jest odcinek gdzieś około 100 m.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że to będzie jak gdyby kolejny etap. „Przyjmijmy, że robimy to 900”, jeżeli tam dalej jest 100, 150, to już jest   
ta resztówka do dorobienia.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska wyraziła przekonanie, że to już pewnie będą dalsze działania „starostwa”, które będą wspierane tutaj.

Radny Zdzisław Gierek zwrócił się o wyjaśnienie, czy od PKP w stronę ul. Mosińskiej też będzie robiona ta ścieżka.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że pierwotnie było to rozważane, natomiast tam też jest dość ciasno, a po drugie „starostwo” też brało pod uwagę, przy wyborze tego kierunku, jakość asfaltu, dlatego, iż w ramach tego wniosku można dodatkowo wyremontować tę drogę. „Normalnie” nie jest to dopuszczalne, jest to możliwe tylko w przypadku, kiedy „mamy” dość dużo kosztów kwalifikowanych, bo „możemy zakwalifikować” do 50 % wartość przebudowy dróg. W związku z tym, dłuższy odcinek daje „nam” większą możliwość przebudowy tej drogi, a po drugie też jakość jakby tej nawierzchni. Oceniono, że po pierwsze ta szerokość,   
a po drugie jakość drogi jest lepsza.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że plus to, iż w stronę Mosiny tam jest chodnik i tam jest jakoś w miarę bezpiecznie, natomiast „tam” to jest problem.

Radny Zdzisław Gierek zwrócił uwagę, że dochodząc do ul. Mosińskiej – tam są dziury. Zapytał przy tym, czy to też będzie robione, czy nie.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że to jest zupełnie inne zadanie. „My mówimy” od przejazdu w kierunku na Bieczyny.

Radny Łukasz Kasprowicz zwrócił się o wyjaśnienie, kto będzie robił projekt tej ścieżki rowerowej: „my, jako Gmina”, czy „powiat”.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że „my tylko składamy wniosek o dofinansowanie”, bo jakby „starostwo” nie ma takiej możliwości, żeby złożyć ten wniosek, natomiast całość projektowania, całość realizacji zadania, to będzie też w formule: „zaprojektuj i wybuduj”,   
ale to leży po stronie już „starostwa”. „My będziemy” tylko jakby rozliczać to.

Burmistrz Gminy Mosina Jerzy Ryś wyraził przekonanie, że „musimy pamiętać” o tym,   
iż „starostwo” skorzystało z wyjątkowej okazji, jak się nadarzyła, żeby „przykleić się   
do środków unijnych” i próbuje to zrobić, a ponieważ nie miało formalnej takiej możliwości, to skorzystało z „naszej” propozycji, jakie „robimy” w ramach węzłów przesiadkowych   
i zauważa, że przy tej okazji można byłoby wyremontować fragmenty dróg oraz dołączyć   
do tego ścieżki i tak to czynią. W sumie „lepszy rydz jak nic”, bo te kilkaset metrów wyremontowanych dróg, jak i ścieżek, „wszystkim nam się przyda”.

Radny Waldemar Wiązek zapytał, czy będzie zaprojektowany zjazd, gdzie jest najszersza ulica w Pecnej, mianowicie ul. Sosnowa, bo tam jest tak bardzo szeroko: Sosnowa, Dębowa. Tam jest przeogromny zjazd i rozsądne byłoby, że przy tego typu inwestycji pewnego rodzaju część zjazdu, chociaż te 15, 20 m, a to byłby idealny „zaczątek” w przyszłości, zrobić ulicę, bo to jest jedyna ulica, która jest najszersza – nie ma szerszej.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że dokładne założenia projektowe będą znane dopiero   
w momencie, jak już „będziemy zlecali projekt typowo”, bo w tej chwili jest tylko program funkcjonalno-użytkowy, natomiast na tym etapie jeszcze nie ma takich stricte „sztywnych” założeń projektowych.

Radny Waldemar Wiązek oświadczył, że ma taką prośbę, bo akurat otrzymał pismo,   
ponieważ „mamy dwudziestego drugiego” spotkanie z przedstawicielami dróg powiatowych   
– „zaprosiliśmy, jako komisja” – on tutaj przeczyta, jakie „dostaliśmy” pismo. On mizernie ocenia zawsze „powiat”, jeżeli chodzi o gminę Mosina: to, co robią, że „jesteśmy na szarym końcu” i robią tylko z przymusu, a taki list „otrzymaliśmy”. Po raz kolejny „powiat” odpisał „nam” bardzo lakonicznie i trzeba powiedzieć wprost: Powiat Poznański robi tylko inwestycje tam, gdzie są bardzo poważne inwestycje przedstawicieli firm biznesowych, a Mosina jest   
„na szarym końcu”, tylko z przypadku. W nawiązaniu do przesłanego zaproszenia   
na posiedzenie Komisji Ochrony Środowiska i Rolnictwa Rady Miejskiej w Mosinie,   
które ma się odbyć 22 czerwca 2017 r., o godz. 18.30, w celu przedstawienia Zarządowi Dróg Powiatowych w Poznaniu itd. powinien podjąć inwestycje związane z odwodnieniem dróg powiatowych na terenie gminy Mosina, „pragnę podziękować” za zaproszenie. Jednocześnie „informuję”, że we wskazanym przez „pana” terminie „nie jestem w stanie uczestniczyć   
w spotkaniu”. „Proponuję” jednak, aby kwestię związane z odwodnieniem dróg powiatowych rozpatrywać w szerszym aspekcie, mając na uwadze lokalne uwarunkowania terenowe, zlewnię z dróg gminnych i innych powierzchni, które ostatecznie powinny być uwzględnione przy zamierzeniach inwestycyjnych. W przypadku podjęcia przez Gminę Mosina decyzji   
w sprawie zamiarów projektowych i realizacyjnych, które związane są z odwodnieniem   
w drogach powiatowych, „chętnie zapoznamy się” na spotkaniu z tutejszym zarządem. Wyraził przy tym przekonanie, że może powiedzieć, iż takie pismo traktuje na zasadzie: napisane, w porządku, „bo myśmy coś tam Gminie dali”. Wystarczy się przejechać   
do Bolechowa, gdzie jest SOLARIS, gdzie parę innych jest firm, gdzie niestety „powiat” tylko tam podąża, „powiat” tam robi inwestycje. „U nas” w zasadzie jest bardziej niż solidnie rozjechana, bo to trzeba powiedzieć wprost, jest droga zmiażdżona, nie ma nic i tutaj by „ci panowie”, myśli, że też tam można byłoby zrobić odwodnienie, gdyż poprzedni projektanci, którzy zrobili odwodnienie do wsi Pecna, to jak zwykle wszystko wtłoczyli do wsi Pecna,   
a nie zrobili odwodnienia za wsią, na co zdrowy rozsądek wskazuje. Przy projektowaniu tej drogi, gdzie będzie projektowane odwodnienie, to należałoby też wskazać, żeby „nie pchać” tej wody do wsi Pecna, tylko bezpośrednio do „tego kanału”. Dobrze byłoby, żeby „pani” zaakcentowała „panom projektantom”, żeby wreszcie w przeciwną stronę „pchali wodę”.   
To wszystko, co w tej chwili jest, to na ul. Łąkową, jest „pchane” wszędzie tam na ul. Różaną itd. To już od wielu lat się mówi, ale to jest w ogóle nierespektowane. Do Olszynki to powinno być bezpośrednio, a ta droga w zasadzie graniczy z Olszynką i to powinien być spad wody do Olszynki, a nie do wsi Pecna. Wystarczająca duża ilość wody spływa po deszczach.

Radna Wiesława Mania zwróciła się o wyjaśnienie, gdzie w Drużynie planuje się punkt przesiadkowy i jak ma wyglądać przebieg tej ścieżki. Stwierdziła przy tym, że bardzo ją to interesuje, ponieważ widzi, iż „nie idziemy” w kierunku, a szkoda, „żebyśmy mieli połączenie” ścieżką porządną rowerową: Drużyna – Pecna właśnie, tam, gdzie tak naprawdę bardzo dużo dzieci chodzi do szkoły. W tej chwili Nowinki, Drużyna będą uczęszczać   
do Pecnej: do szkoły, „mamy zmianę okręgu”, a tymczasem tam „nie mamy” takiej ścieżki. Wydawało jej się, że sensowne byłoby, aby „walczyć o tamten kierunek”, bo mimo wszystko tam też sprawa bezpieczeństwa, także jej pytania w kierunku, ponieważ… także prosiłaby   
w tej chwili o odpowiedź na 2 pytania.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że jeśli chodzi o kwestię lokalizacji węzła przesiadkowego,   
to chodzi o te parkingi, które mają być zlokalizowane przy…

Radna Wiesława Mania zwróciła się o wyjaśnienie: „gdzie”.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że to jest działka, jakby jadąc od Krosna, „przejeżdżamy” przez tory kolejowe i to jest po prawej stronie. Za przejazdem po prawej stronie, taka działka, która jest przed zabudowaniami. To była działka…

Radna Wiesława Mania zwróciła się z prośbą o umotywowanie, dlaczego przebieg „takiej” ścieżki, a nie innej.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch powiadomił, że to jest kwestia decyzji „starostwa”, iż po pierwsze…

Radna Wiesława Mania zwróciła się o wyjaśnienie, czy „byli tam”.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że jeżeli chodzi o ten kierunek, to on już był kiedyś, dawno temu, znaczy „jak tutaj funkcjonujemy”, to była mowa o tym, iż „starostwo” chciałoby w kierunku na Borkowice i w Pecnej. Dwa: to jest kwestia decyzji środowiskowej, gdyby miało być „dłużej” niż kilometr. Natomiast kwestia ścieżek   
to kwestia generalnie „powiatu”. To „powiat chce iść w tamtym kierunku”, także „uznajemy”, że dobre jest i to. Tutaj właśnie „pan” też mówi, że jeżeli chodzi o kwestię jakości dróg,   
iż asfalt „mamy” na tej drodze dobry: z Drużyny do Pecnej, a „powiat” chciał przy okazji sobie załatwić fragment drogi.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że ta wskazana działka była preferowana przez PKP. „Myśmy tam mieli” kilka lokalizacji, ale oni…

Radna Wiesława Mania oświadczyła, że co do lokalizacji, to nie ma zarzutu, natomiast   
co do ścieżki. Stwierdziła przy tym, że w tym momencie planuje się połączenie zakończenia ścieżki na ul. Głównej, z punktem przesiadkowym, czyli „dotąd” i następnie odbicie na stronę Borkowic do ul. Piaskowej.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur zwróciła uwagę, że ta ścieżka się kończy „w tym miejscu”, czyli to akurat jest bardzo dobre, bo to skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne.

Radna Wiesława Mania stwierdziła, że przebieg ścieżki jest przez las i przypuszcza,   
iż zostanie, bo tak było tyczone poprzednio, „idzie” w tym lasku i ścieżka wychodzi,   
na wysokości tego samochodu będzie, jak przypuszcza, przejście na „tę stronę” przejazdu. Tak kiedyś było planowane.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że dokładnie przebieg będzie znany dopiero, jak projektanci faktycznie do tego zasiądą.

Radna Małgorzata Rajkowska oświadczyła, że chciała podziękować „panu Burmistrzowi”   
za taką prezentację, bo ona tych terenów nie zna.

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur zwróciła uwagę, że to „pani Monice”, to nie „pan Burmistrz”.

Burmistrz Gminy Mosina Jerzy Ryś przeprosił i stwierdził, że „Burmistrz” – jego pracownik.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur zapytała, kto poprosił „panią Monikę”.

Burmistrz Gminy Mosina Jerzy Ryś stwierdził, że w ramach współpracy, którą dzisiaj rano „uzgodniliśmy”.

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur wyraziła przekonanie, że to jest dowód na to,   
iż sukces ma wielu ojców. W tym przypadku ojca i matkę. Stwierdziła też, że mając dostęp   
do internetu, należy korzystać jakby z takich wizualizacji, bo wtedy „wiemy, o czym rozmawiamy”. Nikt z radnych nie musi znać przecież każdej miejscowości w gminie tak dokładnie, żeby mieć świadomość, o co chodzi. Wyraziła także przekonanie, że termin składania wniosków jest już bliski. Zapytała przy tym, kiedy „możemy się spodziewać rozstrzygnięcia”, czy jest podany termin.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że „do 3 lipca musimy złożyć ten wniosek”, a jeszcze   
w międzyczasie akurat tę drugą uchwałę musi „wojewódzki fundusz ochrony środowiska” zaopiniować, dlatego ta sesja tak musiała być w miarę szybko zorganizowana. Natomiast rozstrzygnięcia „możemy się spodziewać” pod koniec roku dopiero, bo to niestety, zwłaszcza, że to okres wakacyjny itd., to z reguły trwa od czterech do sześciu miesięcy. Realizacja „dwa, osiemnaście, dwa dziewiętnaście” dopiero.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur stwierdziła, że czyli „w osiemnastym” projektowanie, a realizacja „w dziewiętnastym”.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Wiesława Mania powiadomiła, że Komisja Budżetu i Finansów na swoim posiedzeniu pozytywnie zaopiniowała „projekt uchwały”.

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego Tomasz Łukowiak poddał pod głosowanie wniosek w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 3911P w m. Pecna oraz nr 2465P i nr 2469P   
w m. Drużyna.

W jego wyniku, Komisja Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego przyjęła powyższy wniosek jednogłośnie, czyli 9 głosami „za”.

Następnie przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur poddała pod głosowanie projekt uchwały   
w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania z zakresu zarządzania publicznymi drogami powiatowymi nr 3911P w m. Pecna oraz nr 2465P i nr 2469P w m. Drużyna.

W jego wyniku, Rada Miejska w Mosinie podjęła Uchwałę Nr LI/588/17 w powyższej sprawie jednogłośnie – 20 głosami „za”.

*Uchwała ta stanowi załącznik niniejszego protokołu*.

1. Uchwała wraz z uzasadnieniem zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska przedstawiła szczegóły na temat projektu uchwały zmieniającej uchwałę   
w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”   
wraz z autopoprawkami.

W trakcie tego wystąpienia, Salę Posiedzeń opuścił radny Arkadiusz Cebulski, tak więc odtąd w dalszym ciągu nadzwyczajnej LI sesji Rady Miejskiej w Mosinie udział brało 19 radnych.

Radny Zbigniew Grygier zwrócił się o wyjaśnienie, jaki zakres prac miałby być w Rogalinku wykonywany.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że wymiana stolarki drzwiowej i okiennej, docieplenie ścian, docieplenie dachu, modernizacja instalacji c.o. i ciepłej wody użytkowej, wymiana grzejników, modernizacja kotłowni, wymiana kotła i przewidywane też są odnawialne źródła energii, czyli pompa ciepła, bo za to też są punkty, a po drugie trzeba też iść z duchem czasu   
i zmniejszać rachunki.

Radny Andrzej Raźny zwrócił się o wyjaśnienie, jakie to są kwoty zadaniowo i jakie...

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że jeszcze dokładnych kwot „nie mamy”, ponieważ jeszcze nie dostała kosztorysów inwestorskich. Na pewno będzie to mniejsza kwota za poszczególne zadania niż kwota, „którą mieliśmy tutaj na termomodernizację jedynki”, czyli tutaj było   
„5 milionów”, to myśli, że będzie to pewnie około, jeden projekt „3 miliony” pewnie, ale też nie chciałaby „strzelać”, a drugi trochę mniej, bo ten zespół szkół w Rogalinku też to nie jest aż taki duży obiekt, „żeby aż tyle”. Natomiast „nasz” udział to jest tylko 15 %, także za 15 % wartości „jesteśmy w stanie zrobić termomodernizację”.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur oświadczyła, że chciała zapytać o zespół szkół   
na ul. Sowinieckiej, ponieważ tam nie tak dawno była robiona termomodernizacja, bo tutaj czyta, iż – modernizacja – to ona połączyła z Daszewicami, gdyż stropodach, czyli grzejniki, kotłownia – rozumie, także to jest dodatkowo, tego nie było w poprzednim etapie.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska wyraziła przekonanie, że tamto jako pierwszy etap można było potraktować,   
a teraz…

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur stwierdziła, że myślała właśnie, iż tutaj jest docieplenie stropodachu, a tam właśnie pamiętała, że był dach.

Radna Maria Witkowska zwróciła się o wyjaśnienie, czy to jest razem terminowo, tak samo jak ten pierwszy projekt.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska wyraziła przekonanie, że tak, bo to jest kwestia tutaj 2018, 19, bo też „musimy tak się zgrać troszeczkę”. Warunki konkursu często określają „nam”, kiedy „musimy zacząć”, więc jeżeli w sierpniu zostało ogłoszone, to podejrzewa, że wyniki ostateczne to też grudzień, styczeń będą i dopiero wtedy będzie można rozpocząć prace.

Radny Dominik Michalak stwierdził, że też w temacie termomodernizacji, ale tej, która się odbędzie niedługo, czyli „jedynki”. Zapytał przy tym, czy w tym roku „ogłosimy przetarg”   
i czy tam „mamy” projekty.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska odpowiedziała twierdząco i zapewniła, że tam wszystko już jest. Tutaj „musieliśmy” i do tego zadania też „będziemy musieli całą dokumentację” Myśli, że w tym roku, w wakacje już będzie ogłoszony ten przetarg, bo to musi już „ruszyć”.

Radny Dominik Michalak stwierdził, że czyli to zadanie będzie podzielone na ten   
i na przyszły rok.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch poinformował, że generalnie tutaj „mamy” założenie, iż „do pierwszego września roku pańskiego przyszłego” powinno być oddane wszystko, więc...

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska stwierdziła, żeby jak najmniej tę pracę szkoły… „Jesteśmy” też niestety ograniczeni tymi warunkami, które na „nas” nakładają w Urzędzie Marszałkowskim i tym,   
że od momentu złożenia wniosku do oceny i ostatecznego podpisania umowy, to trochę trwa, bo tak naprawdę wniosek „składaliśmy” na tę szkołę do końca października, a w tej chwili ma informację, iż na dniach ma być gotowa umowa o dofinansowanie, czyli tak naprawdę „mamy” 8 miesięcy.

Radny Dominik Michalak zwrócił uwagę, że jeszcze czeka „nas” opracowanie całej dokumentacji.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska zapewniła, że to znaczy przetarg – tak, natomiast dokumentacja techniczna, projekt jest, pozwolenie na budowę, wszystko jest, natomiast przygotowanie przetargu to jest kwestia pewnie…

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch stwierdził, że czyli tylko budowa.

Prowadząca obrady Małgorzata Kaptur oświadczyła, że chciałaby zapytać o załącznik nr 8, który dotyczy transportu miejskiego na terenie gminy Mosina: niskoemisyjne przedsięwzięcia z zakresu transportu miejskiego. Na tej pierwszej stronie, w punkcie piątym jest nazwa: niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z rozwojem linii autobusowych i infrastruktury. Zwróciła przy tym uwagę, że kiedyś „pan Burmistrz” powiedział, iż te autobusy nie są wcale takie ani tanie, ani dobre.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska powiadomiła, że „myśmy zostawili” te autobusy jako jeden z etapów, żeby już znowu sobie nie zamykać drogi, gdyby się okazało, iż jest jakaś inna możliwość. Dlatego to zadanie zostało podzielone na etapy i „my po prostu wybierzemy” na przykład pierwszy   
i drugi albo pierwszy i trzeci etap z tego do złożenia wniosku. Niestety taka jest sytuacja,   
że „musimy” jakby w dokumentach strategicznych zaplanować coś z dużym wyprzedzeniem, a potem dopiero dokumentacja konkursowa, która się ukazuje tak naprawdę tydzień przed ogłoszeniem naboru wniosków, który trwa miesiąc. Dopiero ona „nam pokazuje” konkretne założenia i to już jest trochę za późno na to, żeby to realizować, a jak się okaże, że jest coś „nie tak”, to na ocenie formalnej „mamy” 7 dni i to zwykłych, nawet nie roboczych, na to, żeby coś dostarczyć, co nawet powoduje „nam” brak możliwości zwołania sesji nadzwyczajnej, żeby cokolwiek poprawić, więc „trochę błądzimy w tym”, ale niestety…

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur wyraziła przekonanie, że czyli tak na wyrost.

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska stwierdziła, że trochę na wyrost.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch zwrócił uwagę, że „pracujemy” wielowariantowo.

Radny Dominik Michalak zapytał, czy ten wniosek, który jest już oceniony i będą   
w październiku oficjalne wyniki: tam drugie, czy trzecie miejsce chyba, to jest niezagrożone   
i to…

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska zwróciła się o wyjaśnienie, czy ten wniosek, który był wcześniej składany.

Radny Dominik Michalak stwierdził, że ten, który w tym roku, co…

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska poinformowała, że niestety on ze względów formalnych nie przejdzie,   
ale właśnie jakby w tej chwili „robimy drugie podejście”, bo tamto na dniach, teraz   
„się dowiedzieliśmy”, iż „nie przejdzie tamten wniosek”.

Radny Dominik Michalak zwrócił uwagę, że ten pierwszy etap oceny przeszedł…

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska stwierdziła, że tak, bo to był pierwszy etap oceny Metropolii Poznań jakby zgodności ze strategią itd., także tam, jak widać, tego typu projekt jest jak najbardziej wysoko oceniany, bo „myśmy złożyli ten wniosek” tak „na chybił-trafił”, może się uda, może „zdążymy”. Natomiast decyzje lokalizacyjne na węzły przesiadkowe z „urzędu wojewódzkiego”, które „potrzebowaliśmy”, nie zostały wydane.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Przemysław Mieloch wyraził przekonanie, że można tak obrazowo powiedzieć, iż to były „ćwiczenia w boju”.

Radny Dominik Michalak stwierdził, że czyli „odkładamy w czasie” na razie…

Koordynator Biura Zarządzania Projektami i Funduszami Europejskimi Katarzyna Lewandowska zapewniła, że one będą też w tym wniosku razem z tymi ścieżkami jeszcze raz, tylko zamiast autobusów „robimy ścieżki”, drugi raz po prostu podejście.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Wiesława Mania powiadomiła, że Komisja Budżetu i Finansów na swoim posiedzeniu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”.

Przewodniczący Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego Tomasz Łukowiak poddał pod głosowanie wniosek w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”.

W jego wyniku, Komisja Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego przyjęła powyższy wniosek 7 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Przewodniczący Komisji Ochrony Środowiska i Rolnictwa Waldemar Wiązek poddał   
pod głosowanie wniosek w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”.

W jego wyniku, Komisja Ochrony Środowiska i Rolnictwa przyjęła powyższy wniosek   
jednogłośnie, czyli 6 głosami „za”.

Następnie prowadząca obrady Małgorzata Kaptur poddała pod głosowanie projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina” wraz z autopoprawkami.

W jego wyniku, Rada Miejska w Mosinie podjęła Uchwałę Nr LI/589/17 w powyższej sprawie 18 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

*Uchwała ta stanowi załącznik niniejszego protokołu*.

1. Zakończenie sesji.

Przewodnicząca obrad Małgorzata Kaptur zakończyła nadzwyczajną LI sesję Rady Miejskiej w Mosinie o godz. 18.43.

**protokołował przewodniczyła**

**(-) Piotr Sokołowski radny nadzorujący (-) Małgorzata Kaptur**

**sporządzenie protokołu**

**(-) Dominik Michalak**

1. Uchwała Nr LI/588/17
2. Uchwała Nr LI/589/17
3. Wniosek Burmistrza Gminy Mosina o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej   
   w Mosinie, przekazany pismem nr BZPE.0006.2.2017 i BZPE.0006.3.2017   
   z dnia 5 czerwca 2017 r.
4. Lista obecności radnych
5. Lista zaproszonych gości