

**Protokół nr 11/15
z wyjazdowego posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Rady Miejskiej w Mosinie, które odbyło się w dniu 18 czerwca 2015 r.**

Posiedzenie otworzył o godz. 17.00 Przewodniczący Komisji Ochrony Środowiska i Rolnictwa Waldemar Wiązek. W obradach udział wzięli członkowie wyżej wymienionej komisji stałej Rady Miejskiej w Mosinie oraz goście według *załączonej listy obecności*.

PRZEBIEG POSIEDZENIA:


Posiedzenie Komisji Ochrony Środowiska i Rolnictwa rozpoczęło się na terenie firmy Stora Enso Poland S.A., członków komisji i jej gości przywitał Łukasz Koziół - dyrektor zakładu produkcyjnego Stora Enso Poland S.A. w Mosinie, Joanna Baranowska - kierownik jakości i Marcin Polkowski - kierownik produkcji. Następnie udzielili odpowiedzi na pytania, które dotyczyły między innymi: parkowania przy ul. Gałczyńskiego samochodów ciężarowych, które czekają na swoją kolej, żeby móc wjechać na teren firmy i wskazania, czy nie można ich poinformować, że nie można w tym miejscu parkować, nie ma do tego warunków, także sanitarnych (kierowcy umawiani są na określoną godzinę i nie są wpuszczani na teren wcześniej, firma nie posiada parkingu dla tych samochodów, a w warunkach zabudowy nie ma miejsca na parking, można te samochody jedynie odesłać do najbliższego większego parkingu); wskazania, czy zrzuty makulatury z kontenerów na ciężarówce nie mogłyby się odbywać w innym miejscu, np. za budynkiem firmy od strony komina (nie, ponieważ jest to teren nieutwardzony, samochody tam nie wjadą); wskazania, czy zrzuty odbywają się po 22.00 (nie, kontenery wyjeżdżają najpóźniej do 17.00, ponieważ zakład w Komornikach, gdzie jest to przewożone nie działa dłużej); wskazania, czy nie można byłoby założyć gumowych taśm lub mat na kontenery (rodzaj taśmociągu), żeby nie generowały takiego hałasu (można rozważyć takie rozwiązanie, jeśli chodzi o generowanie hałasu to w firmie były robione wielokrotnie badania, z których wynika, że w nocy poziom hałasu wynosi 45 dB, a w dzień 55 dB); wskazania, czy rozważano jakieś inne możliwości podjęcia działań izolujących uciążliwości (trzeba najpierw zdiagnozować, co generuje hałas, który powoduje uciążliwość dla mieszkańców, później mogą zostać podjęte decyzje o dodatkowych inwestycjach); wskazania, które wentylatory włączają się w nocy (wszystkie wentylatory podlegają corocznej konserwacji i włączają się automatycznie o godzinie 12.00 w południe, nie powinny się włączać w nocy, ale sprawę tę trzeba zbadać).

W wyniku przeprowadzonej dyskusji ustalono, żeby mieszkańcy, którzy zgłaszali uciążliwości związane z działalnością firmy Stora Enso Poland S.A., zanotowali w jakich godzinach jest hałas i skąd mniej więcej pochodzi. Na tej podstawie wyżej wymieniona firma będzie mogła zdiagnozować ten problem i wprowadzić konieczne zmiany. Firma rozważy także możliwość zamontowania taśm lub mat na kontenery, które według mieszkańców hałasują, także w nocy.

Następnie Komisja Ochrony Środowiska i Rolnictwa udała się do firmy Anton Röhr Logistyka Sp. z o.o., gdzie jej pracownicy: Anna Brzenska i Izabela Kaczmarek udzielił odpowiedzi na pytania, które dotyczyły między innymi: wskazania, czy na teren firmy wjeżdżają samochody ciężarowe, które przyjadą wcześniej (tak – nie ma takich sytuacji, że ktoś przyjeżdża dużo wcześniej np. dwa dni, jeśli jest wcześniej o kilka godzin, to jest wpuszczany); wskazania, którędy jeżdżą samochody (ul. Śremską albo drogą, która jest dzierzawiona od Stora Enso, ciężarówce nie jeżdżą ulicą Gałczyńskiego); wskazania, czy wał od ulicy Gałczyńskiego odpowiada warunkom środowiskowym (był o 0,5 m wyższy, ale osiada, długość odpowiada warunkom środowiskowym, wał nie może być dłuższy niż jest teraz); wskazania, jakie są standardy związane z wjazdem i wyjazdem z terenu firmy (każdy

kierowca ma kartę załadunkową i wyładunkową, bez kontroli dokonanej przez wartowników nie mogą wjechać na teren firmy, muszą zostać zapisani w książce wjazdów, kierowcy wiedzą pod jaką rampę mają wjechać, mają podane godziny, kiedy mają przyjechać i w większości przypadków się tego trzymają, dziennie przyjeżdża ok. 70 tirów); wskazania, czy jest konieczne, aby kojec z psami stał tak blisko drogi (kojec został odgradzony, tak, żeby psy nie widziały ludzi przechodzących ulicą Gałczyńskiego, muszą być blisko wartownika, bo on je karmi i poi, w nocy psy są wypuszczane i biegają po terenie); określenia, jakie są plany inwestycyjne firmy (planowane są 2 nowe hale od strony ulicy Śremskiej, planuje się zatrudnienie kolejnych 20 osób – obecnie zatrudnionych jest ponad 120 osób); wskazania, czy firma współpracuje z Zespołem Szkół im. A. Wodniczki w Mosinie (kiedyś było po 4 praktykantów z tej szkoły, w tym sezonie nie było); wskazania, czy firma nie rozważała przeniesienia centrali do Mosiny, która obecnie znajduje się w Poznaniu, podatek CIT mógłby wtedy zostać w Gminie Mosina (firma nie rozważała tego, już teraz firma płaci duże podatki w Mosinie, dodatkowo wszystkie ciężarówki firmy zostały przemeldowane na Mosinę).

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 19.30.

protokolowała

Monika Kujawska

przewodniczył
Waldemar Wiązek
