

**Protokół nr 3/15
z posiedzenia Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego
Rady Miejskiej w Mosinie,
które odbyło się w dniu 21 stycznia 2015 r.,
w Sali Radnego Urzędu Miejskiego w Mosinie, pl. 20 Października 1**

Posiedzenie otworzył o godz. 17.35 Przewodniczący Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego Tomasz Łukowiak. W obradach udział wzięli członkowie wyżej wymienionej komisji stałej Rady Miejskiej w Mosinie, a także goście według *załączonej listy obecności*.

PRZEBIEG POSIEDZENIA:

W wyniku przeprowadzonej dyskusji, Komisja Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego ustaliła i przyjęła jednogłośnie, czyli 7 głosami „za”, swój plan pracy na rok 2015, który *stanowi załącznik niniejszego protokołu*.

Kierownik Referatu Inwestycji Wojciech Górny przedstawił informacje na temat stanu prac nad modernizacją linii kolejowej na terenie gminy Mosina, w tym dotyczące przejścia podziemnego od dworca PKP w kierunku Zakładu Usług Komunalnych w Mosinie oraz przejazdów kolejowych na ul. Śremskiej, ul. Sowinieckiej i ul. Targowej, a także układu komunikacyjnego w trakcie zamykania dla ruchu tych przejazdów kolejowych. Udzielił przy tym odpowiedzi na pytania, które między innymi dotyczyły: wskazania, czy perony po przeprowadzonej modernizacji będą znajdować się w tym samym miejscu, co obecnie; wskazania przewidywanej lokalizacji ekranów akustycznych; wskazania, czy jest przewidziane jakieś odwodnienie w tunelu w ul. Śremskiej w Mosinie; wskazania, czy jest określony jakiś termin zakończenia całości prac modernizacyjnych linii kolejowej na terenie gminy Mosina; wskazania, czy przejazd kolejowy na ul. Sowinieckiej w Mosinie będzie zamknięty równocześnie z przejazdem kolejowym na ul. Śremskiej; potrzeby rozwiązania problemu wjazdu z ul. Leszczyńskiej w Mosinie w ul. Strzałową; wskazania, czy istnieje szansa na sygnalizację świetlną na niestrzeżonym przejeździe kolejowym w Krośnie i określenia planów związanych z tym przejazdem; potrzeby ustawienia takich samych znaków ograniczających tonaż i prędkość na ul. Krosińskiej z obu stron wjazdu na tę ulicę; określenia spadu w tunelu na ul. Śremskiej w Mosinie; określenia wjazdu na ul. Śremską z ul. Torowej; możliwości określenia jakiegoś terminu zakończenia projektu przedłużenia przejścia podziemnego od strony dworca kolejowego w Mosinie w kierunku Zakładu Usług Komunalnych w Mosinie; określenia planów remontu dworca PKP w Mosinie i wskazania jego właściciela.

Komisja Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego wraz z gośćmi przeprowadziła dyskusję na temat koncepcji odwodnienia Osiedla nr 5 w Mosinie.

W wyniku przeprowadzonej dyskusji, wyżej wymieniona komisja stała Rady Miejskiej w Mosinie przyjęła jednogłośnie, czyli 7 głosami „za”, wniosek nr 1 dotyczący określenia wydajności pomp w tunelu pod wiaduktem kolejowym na ul. Śremskiej w Mosinie; wniosek nr 2 dotyczący określenia terminów i czasookresu zamknięcia przejazdów kolejowych na ul. Sowinieckiej i ul. Targowej w Mosinie oraz wniosek nr 3 dotyczący usytuowania ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej na odcinku miasta Mosina i wsi Krosno.

WNIOSKI PRZYJĘTE PRZEZ KOMISJĘ INWESTYCJI, MIENIA KOMUNALNEGO I ŁADU PRZESTRZENNEGO:

1. Komisja wnioskuję, aby przekazać odpowiedniej spółce kolejowej prośbę o podanie ilości i wydajności pomp do odprowadzania wód deszczowych, które mają być zamontowane w tunelu pod wiaduktem kolejowym na ul. Śremskiej w Mosinie.
2. Komisja wnioskuję, aby przekazać odpowiedniej spółce kolejowej prośbę o podanie terminów i czasookresu zamknięcia przejazdów kolejowych na ul. Sowinieckiej i ul. Targowej w Mosinie.
3. Komisja wnioskuję, aby przekazać odpowiedniej spółce kolejowej prośbę o wskazanie usytuowania ekranów akustycznych na terenie Mosiny i Krosna.

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 19.10.

protokołował
Piotr Sokółowski
Piotr Sokółowski

przewodniczył
Tomasz Łukowski
Tomasz Łukowski