



Mosina, 20.09.2016 r.

Numer sprawy: BZPE.0003.6.2016

Szanowna Pani
Małgorzata Kaptur
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Mosinie

dotyczy: zapytanie Pana Radnego Dominika Michalaka - pismo BR.0003.501.2016 z dnia 12.09.2016.

W odpowiedzi na pytanie zadane przez Pana Radnego Michalaka przekazuję informacje na temat możliwości dofinansowania budowy kładki pieszo - rowerowej w ciągu ulicy Łaziennej w Mosinie.

Na wstępie pragnę podziękować za okazane zainteresowanie tematem rozwoju infrastruktury na terenie naszej Gminy. Wsparcie działań na rzecz rozwinięcia możliwości ekologicznych rozwiązań transportowych jakimi jest ruch rowerowy, sprzyja zachowaniu przyrodniczych walorów Gminy Mosina, a tym samym - ożywieniu turystyki i rekreacji, nie tylko mieszkańców naszej Gminy, ale i okolicznych lokalizacji.

W ramach wymienionego przez Pana Radnego konkursu w ramach WRPO 2014+ dla Poddziałania 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” - typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania nie jest możliwym uzyskanie dofinansowania na budowę kładki pieszo - rowerowej w ciągu ul. Łaziennej.

Dla danego konkursu obowiązują trzy rodzaje kryteriów oceny projektu: kryteria dla oceny strategicznej ZIT, formalnej i merytorycznej. Aby uzyskać dofinansowanie należy kolejno uzyskać pozytywne oceny (powyżej określonych progów) w każdej z trzech ocen. Już na poziomie oceny strategicznej ZIT występują kryteria wskazujące na pożądane działania. Jednocześnie ograniczają one możliwość aplikowania na rzecz wybudowania kładki na Kanale Mosińskim. Planowana inwestycja powinna być zlokalizowana w ciągu ścieżki rowerowej, w bezpośredniej bliskości przystanku/ów komunikacji kolejowej. Generalnym celem konkursu jest wsparcie elementów zastępujących ruch samochodowy, a tym samym przekładających się na wzrost dostępności środków komunikacji zbiorowej.

Biuro Zarządzania Projektami i Funduszami Zewnętrznymi Urzędu Miejskiego w Mosinie podjęło temat budowy kładki pieszej lub pieszo - rowerowej na Kanale Mosińskim usytuowanej w ciągu ulicy Łaziennej. Po przeanalizowaniu środków finansowanych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego,

Europejskiego Funduszu Społecznego, innych środków finansowych (w tym pochodzących ze źródeł krajowych), nie znaleziono mechanizmów finansowych, które można by wykorzystać dla realizacji wskazanej inwestycji.

Zbadano zrealizowane już dotychczas projekty dotyczące budowy kładki pieszej lub pieszo - rowerowej w Polsce. Inwestycje te, będąc dofinansowane z Funduszy Europejskich, należą do grona działań specyficznych wspieranych w ramach Programów Operacyjnych przypisanych określonym ściśle rejonom (a zarazem celom działania), nie powiązanych w żaden sposób z Gminą Mosina. Gmina Pieńsk (województwo dolnośląskie) zrealizowała projekt „Budowa kładki rowerowo-pieszej Pieńsk (Polska) - Deschka (Niemcy)” i uzyskała na ten cel dotację w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dla Programu Interreg Polska-Saksonia działanie: A2.Poprawa możliwości rozwoju turystyki w celu stworzenia transgranicznego obszaru ruchu turystycznego i wypoczynku dziedziną: współpraca międzynarodowa. W Gminie Gorzyce wybudowano kładkę przez rzekę Łęg, podobnie powstała kładka nad Sanem w Przemyślu, dwie inne: w Olszanach i Żabnie, a kolejne dwie w Chałupkach Dusowskich i Bachowie zostały wyremontowane. Są to efekty wsparcia działań poszczególnych Wnioskodawców środkami pochodzącymi z EFRR Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V2 Trasy rowerowe. Programy Interreg i Rozwój Polski Wschodniej nie są dostępne dla województwa wielkopolskiego i zlokalizowanych w nim gmin.

Jednakże idąc dalej tokiem „rowerowym” zaznaczonym w poprzednim akapicie, można skierować się w stronę potraktowania kładki jako elementu ścieżki rowerowej, infrastrukturę połączoną przede wszystkim z rowerem, a zatem z turystyką, a nawet ekologią. Wówczas analiza zapisów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wskazuje na ukierunkowanie POliŚ wyłącznie w kierunku ścieżek rowerowych (bez uwzględniania możliwości wybudowania kładki czy podobnej konstrukcji) (np. w ramach Działania 2.4.) lub ewentualnie jako element dodatkowy dla ścieżki rowerowej (budowa np.: ciągów pieszo-rowerowych, stojaków na rowery), jednakże w ramach infrastruktury udostępniającej zieleni (Działanie 2.5). Ścieżki rowerowe znajdują się również w Działaniu 6.1. i tutaj nie są połączone z budową kładek/podobnej infrastruktury, a dodatkowo ich nadrzędnym celem jest dojazd lub łączenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych Ponadto kładki i pomosty różnego typu mogą być dofinansowane, ale jako uzupełnienie kompleksowych projektów nastawionych na działania zmniejszające presję turystyczną na wybrzeże przy jednoczesnym zabezpieczeniu brzegów morskich przed erozją (Działanie 2.1.). POliŚ przewiduje również dofinansowanie budowy kładek, ale tych związanych z koleją, jako poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich dla sieci kolejowej (Działanie 5.1.).

Spoglądając na Fundusze Europejskiej bliżej województwa wielkopolskiego nie można ominąć Wielkopolskiego Programu Rozwoju Regionalnego. Tutaj jest mowa o kładkach rowerowych lub pieszo - rowerowych. Jednakże nie mają one charakteru zgodnego z ideą dla kładki na Kanale Mosińskim. Omawiane konstrukcje muszą być zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych i bezpośrednio łączyć miasto z jego miejskim obszarem funkcjonalnym. Mają to być bezpośrednio trasy dojazdowe do zintegrowanych węzłów przesiadkowych służące poprawie dostępności transportu publicznego.

Nie ograniczając pola wyłącznie do Funduszy Europejskich, zauważa się realizację różnego rodzaju kładek i mostów. Jednakże w dużej mierze inwestycje te finansowane są z środków własnych Gminy lub (przede wszystkim) z dotacji uzyskanych w ramach środków

krajowych przeznaczonych na likwidację skutków klęsk żywiołowych i ich przeciwdziałanie, głównie dotyczy to powodzi. I tutaj można przytoczyć inwestycję zakończoną w Gminie Łapanów - odbudowa kładki dla pieszych nad rzeką Stradomka w ciągu drogi dojazdowej nr 72/5 w miejscowości Wola Wieruszycka i Kamyk lub kładka na rzece Wiśle w Ochabach (gmina Skoczów). Inwestycja wykonana w Gminie Czechowice - Dziedzice (nowa kładka na rzece Białej) była wsparta przez środki z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji na odbudowę m.in. dróg i mostów zniszczonych przez powódź, przyznane promesą tzw. powodziową. Ze względu na charakter zaproponowanego projektu, dane źródła dofinansowania nie są adekwatne do potrzeb jakie powinien określić wnioskodawca.

W efekcie wykonanej analizy, Biuro Zarządzania Projektami i Funduszami Zewnętrznymi skontaktowało się z dużymi przedsiębiorstwami zlokalizowanymi w okolicy danej kładki. W tym celu wystosowano 6 czerwca 2016 roku w formie pisemnej zapytania dotyczące współpracy i ewentualnego wkładu finansowego do dwóch podmiotów: Lidl Polska Sp. z o.o. w osobie Pana Prezesa Maksymiliana Branieckiego, Tesco Polska Sp. z o.o. w osobie Pana Dyrektora Zarządzającego David Morris. Pisma te do dziś pozostały bez odpowiedzi. W międzyczasie odbyto rozmowę telefoniczną z pracownikiem firmy Tesco Sp. z o.o. - asystentką Dyrektora Zarządzającego, podczas której poinformowano Biuro Zarządzania Projektami i Funduszami Zewnętrznymi o braku środków oraz mechanizmów prawnych i organizacyjnych po stronie przedsiębiorstwa na rzecz dofinansowania budowy kładki w ciągu ul. Łaziennej.

Mając na uwadze znaczenie danej inwestycji dla mieszkańców Gminy Mosina, Biuro Zarządzania Projektami i Funduszami Zewnętrznymi w toku prac, będzie miało na uwadze daną ideę, również w aspekcie uzyskania potencjalnego dofinansowania na ten cel.

Z poważaniem,

URMISTRZ

mgr inż. Jerzy Rys

Otrzymują:

1. Adresat
2. Dominik Michalak, Radny Rady Miejskiej w Mosinie
3. BZPE a/a