



Mosina, dnia 7 kwietnia 2016 r.

Sprawa nr: MK.0003.14.2016

**Pani Małgorzata Kaptur
Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Mosinie**

Szanowne Pani Przewodnicząca,

dotyczy: zapytania Radnego Pana Waldemara Wiązka w sprawie podania informacji w jaki sposób pociąg po wybudowaniu tunelu w ciągu ul. Śremskiej, będą mogli dostać się do miasta, dworca oraz podania kąta nachylenia zjazdu i wyjazdu z tunelu oraz jakie pompy zostaną zastosowane do odwodnienia.

W nawiązaniu do zapytania Radnego Pana Waldemara Wiązka z dnia 1 marca 2016 r. (przekazane pismem nr BR.0003.332.2016) w sprawie:

1. Podania kąta nachylenia zjazdu i wyjazdu z tunelu oraz jakie pompy zostaną zastosowane do odwodnienia.

Burmistrz Gminy Mosina przekazuje odpowiedź udzieloną przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji) w dniu 29 marca 2016 r. (znak: IRRK5/3/1c-0815-POiŚ5.1-2/213/2016).

z poważaniem

Z up. Burmistrza
Przemysław Kleloch
Przemysław Kleloch
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Pismo PKP PLK S.A.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan
Waldemar Wiązek
Radny Rady Miejskiej w Mosinie
3. MK a/a

Sprawa prowadzi:

Klaudia Kołodziejczak
Referat Mienia Komunalnego
Tel. 618 109 533



Fundusze Europejskie
infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni
Zespół Kontraktu Unijnego nr 5/3/1
„Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań
etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II POLiŚ 5.1-2”
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 11 90
tel. kom. + 48 606 820 795
ire.zachodni@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



K. Kotodziejewski 06.04.2016
j.pompe

IRRK5/3/1c-0815-POLiŚ5.1-2/214/2016

Poznań, 29.03.2016

Dot.: odp. na zapytanie P. Wiązka – wiadukt kolejowy nad ul. Śremską

dot. MK.0003.14.2016

Urząd Miejski w Mosinie
Referat Mienia Komunalnego
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Dyrektor Projektu Unijnego nr 5/3 w odpowiedzi na pismo MK.0003.14.2016 z dnia 08.03.2016 r. informuje, że:

- projektowane pochylenia dojazdów do wiaduktu kolejowego w km 145+642 linii kolejowej nr 271 wynoszą 5,99%.
- na potrzeby odwodnienia zastosowane będą dwie pompy na łączny wydatek 65,0 dm³/s oraz trzecia pompa rezerwowa. Projektowana wysokość podnoszenia układu pompowego wynosi 7,90 m. Propozycja konkretnej przepompowni (szczegóły rozwiązania, producent) leży w gestii Wykonawcy. Inżynier Projektu zatwierdzi propozycję Wykonawcy spełniającą wymogi dokumentacji projektowej.

720 DYREKTOR PROJEKTU
Byszard Morchalo

Opracował:
Adam Nowacki
tel: (61) 63-31-105