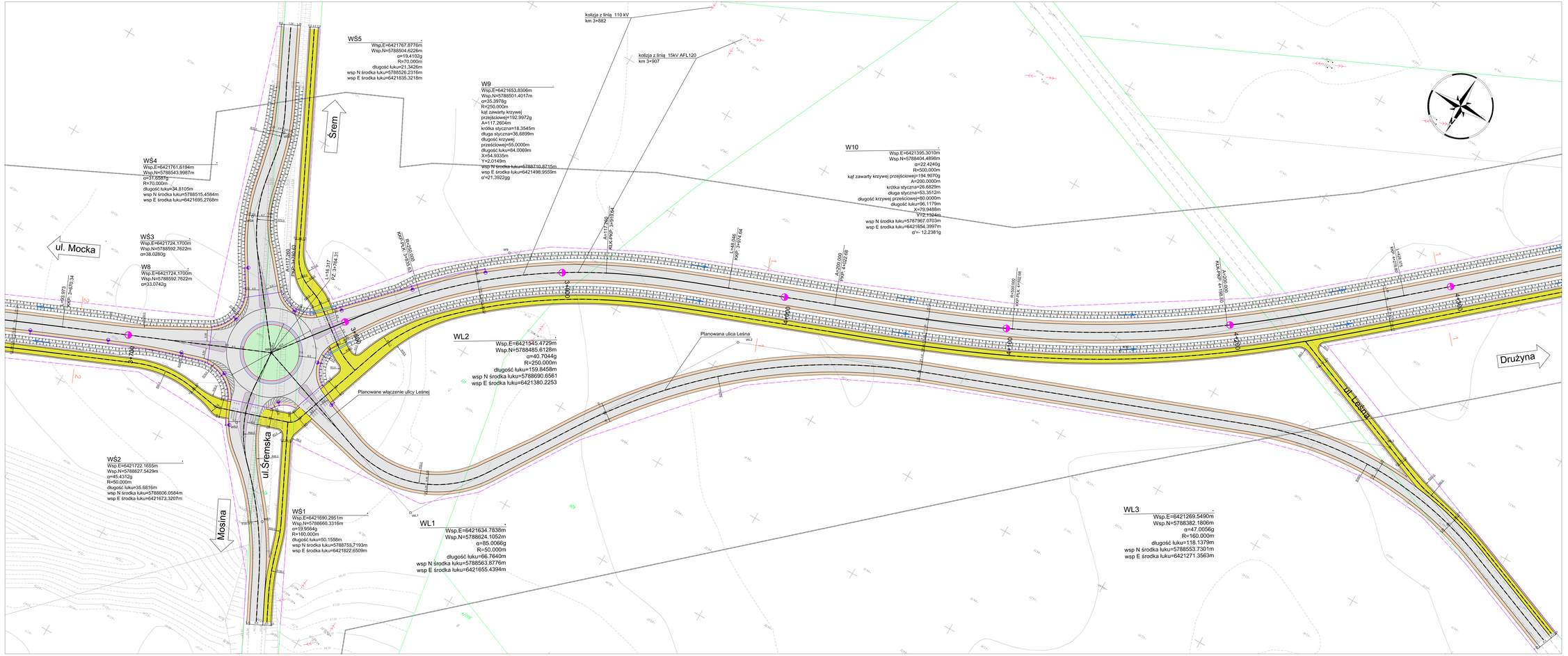
kolizja z linią 110 kV
km 3+882
kolizja z linią 15kV AFL120
km 3+907
WŚ5
Wsp.E=6421767,8776m
Wsp.N=5788504,6226m
α=19,4102g
R=70,000m
długość łuku=21,3426m
wsp N środka łuku=5788526,2316m
wsp E środka łuku=6421835,3218m
W9
Wsp.E=6421653,8306m
Wsp.N=5788501,4017m
α=35,3978g
R=250,000m
kąt zawarty krzywej przejściowej=192,9972g
A=117,2604m
krótka styczna=18,3545m
długa styczna=36,6899m
długość krzywej przejściowej=55,0000m
długość łuku=84,0069m
X=54,9335m
Y=2,0149m
wsp N środka łuku=5788710,8715m
wsp E środka łuku=6421498,9559m
α'=21,3922gg
W10
Wsp.E=6421395,3010m
Wsp.N=5788404,4898m
α=22,4240g
R=500,000m
kąt zawarty krzywej przejściowej=194,9070g
A=200,0000m
krótka styczna=26,6828m
długa styczna=53,3512m
długość krzywej przejściowej=80,0000m
długość łuku=96,1179m
X=79,9488m
Y=2,1944m
wsp N środka łuku=5787967,0703m
wsp E środka łuku=6421884,3897m
α'=- 12,2381g
WŚ4
Wsp.E=6421761,6194m
Wsp.N=5788543,9987m
α=31,2587g
R=70,000m
długość łuku=34,8105m
wsp N środka łuku=5788515,4584m
wsp E środka łuku=6421695,2768m
WŚ3
Wsp.E=6421724,1700m
Wsp.N=5788592,7622m
α=38,0280g
W8
Wsp.E=6421724,1700m
Wsp.N=5788592,7622m
α=33,0742g
ul. Mocka
KKP 0+000,000
KKP 0+070,973
KKP 0+070,94
KKP 0+117,280
KKP 0+150,000
KKP 0+164,31
PZ 0+164,31
L=116,317
KKP 0+280,597
KKP 0+300,000
KKP 0+400,000
KKP 0+500,000
KKP 0+600,000
KKP 0+700,000
KKP 0+800,000
KKP 0+900,000
KKP 0+1000,000
KKP 0+1100,000
KKP 0+1200,000
KKP 0+1300,000
KKP 0+1400,000
KKP 0+1500,000
KKP 0+1600,000
KKP 0+1700,000
KKP 0+1800,000
KKP 0+1900,000
KKP 0+2000,000
KKP 0+2100,000
KKP 0+2200,000
KKP