

IK.0003.44.2017

**Pani  
Małgorzata Kaptur  
Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Mosinie**

W odpowiedzi na wniosek Komisji Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 12 września 2017 r. (przekazany pismem nr BR.00125.36.2017 w dniu 26 września br.), w sprawie przyjętych przez Komisję wniosków, uprzejmie informuję, co następuje:

Ad.2

Po wybudowaniu ronda kompaktowego na skrzyżowaniu ulic: Mostowej, Krotowskiego i Szosy Poznańskiej, Gmina zleciła opracowanie analizy sąsiedniego skrzyżowania dróg powiatowych w Mosinie: ul. Śremskiej, ul. Leszczyńskiej, ul. Mostowej i ul. Wawrzyniaka pod kątem budowy podobnego ronda. Zamówiona wówczas dokumentacja wskazała na konieczność przejęcia nieruchomości oraz wyburzenia budynku zlokalizowanego na narożniku ulic Śremskiej i Leszczyńskiej. Natomiast rozwiązanie drogowe typu „pinezka” nie wywołuje ww. skutków, jednakże właściciel dróg powiatowych wyraził negatywne stanowisko w sprawie możliwości przeprowadzenia takiej inwestycji (kopia pisma w załączeniu).

Ad.3

Nieznaczny uskok na połączeniu ścieżki rowerowej z chodnikiem (0,5 – 1,0 cm) jest wynikiem zaleceń do wytycznych projektowania dróg rowerowych, które stawiają na poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez oddzielenie ruchu pieszych od ruchu rowerowego. Zalecenia te sugerowały, aby droga rowerowa położona była niżej niż chodnik i jednocześnie wyżej niż jezdnia. Przykłady zastosowania takiego rozwiązania można oglądać w Poznaniu np. przy Targach MPT od ul. Roosevelta do ul. Zeylanda lub na ul. Bukowskiej.

Obecnie przepisy dotyczące rozdziału ruchu rowerowego od ruchu pieszego zmieniły się w kierunku oddzielania tych ciągów opaską o szerokości 20 cm wraz z zastosowaniem 4 cm różnicy poziomów. Nowy warunek zachowania skrajni po 20 cm z obu stron drogi rowerowej spowoduje znaczne ograniczenie możliwości ich budowy w istniejących pasach drogowych. Ulica Skryta jeszcze korzysta z poprzednich rozwiązań technicznych z uwagi na datę pozwolenia na budowę : luty 2011 r.

Ad.4

Wniosek, w sprawie dofinansowania budowy pomostu i oświetlenia terenu przystani żeglarskiej Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mosinie nad Jeziorem Dymaczewskim w Dymaczewie Nowym, zostanie przedłożony do planu budżetu na 2018 rok.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Pan  
Ryszard Rybicki  
Przewodniczący Komisji Porządku  
Publicznego i Bezpieczeństwa
3. IK a/a

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Jerzy Rybicki*

IK.7221.5.2017

*p. Przewodca*  
*28.08.17*



Pan Jerzy Ryś  
Burmistrz Gminy Mosina  
Plac 20 Października 1  
62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 18.08.2017r.

Znak: IK.7221.5.2017

Nasz znak: WD.7126.205.2017.ZM

Data: 20.09.2017r.

W związku z pismem z dnia 23.08.2017r. (data wpływu) Pana Jerzego Rysia, Burmistrza Gminy Mosina, które dotyczy opinii odnośnie budowy ronda typu „pinezka” na skrzyżowaniu dróg powiatowych ul. Śremska/Mostowa z ul. Leszczyńska/Wawrzyniaka w m. Mosina, gm. Mosina, informuję:

Kwestie dotyczące bezpieczeństwa ruchu na w/w skrzyżowaniu, były przedmiotem spotkania Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, które odbyło się w dniu 29.08.2017r.

Zespół ds. BRD uznał, że nie ma możliwości zastosowania ronda pinezka, ze względu na istniejącą sygnalizację świetlną i skanalizowane skrzyżowanie (wydzielony prawoskręt), jak również ostre kąty wlotów na skrzyżowaniu.

*z powierzeniem*

WICELASTAKOŚĆ

Tomasz Lubiaszki

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD-a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200