

**Uchwała Nr XLIX/409/01  
Rady Miejskiej w Mosinie  
z dnia 29 listopada 2001 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na rok 2002.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 z późn. zm.) **Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- |   |              |
|---|--------------|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:  |              |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 480,00 zł,   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | 800,00 zł,   |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton   | 960,00 zł,   |
| 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:                      |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 575,00 zł,   |
| • o liczbie osi – trzy  | 257,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 26 ton   |              |
| • o liczbie osi – trzy  | 1.054,00 zł, |
| • o liczbie osi – cztery i więcej   | 694,00 zł,   |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton  | 1.718,00 zł, |
| • o liczbie osi – cztery lub więcej   |              |
| 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:  |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.301,00 zł, |
| • o liczbie osi – trzy  | 527,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 26 ton   |              |
| • o liczbie osi – trzy  | 1.638,00 zł, |
| • o liczbie osi – cztery i więcej   | 1.082,00 zł, |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton  |              |
| • o liczbie osi – cztery i więcej   | 2.290,00 zł, |
| 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |              |
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony   | 920,00 zł,   |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton  | 1.020,00 zł, |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton  | 1.120,00 zł, |

- |   |              |
|---|--------------|
| 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:        |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi - dwie  | 276,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1468,00 zł,  |
| c) powyżej 36 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.468,00 zł, |
| • o liczbie osi – trzy  | 1.790,00 zł, |
| 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:                                 |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 499,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.770,00 zł, |
| c) powyżej 36 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.770,00 zł, |
| • o liczbie osi – trzy  | 2.290,00 zł, |
| 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: |              |
| • od 7 ton i poniżej 12 ton   | 960,00 zł,   |
| 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi – jedna   | 1.120,00 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie   |              |
| • o liczbie osi – jedna   | 332,00 zł,   |
| • o liczbie osi – dwie  | 883,00 zł,   |
| c) powyżej 36 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.194,00 zł, |
| • o liczbie osi – trzy  | 979,00 zł,   |
| 9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  |              |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton   |              |
| • o liczbie osi – jedna   | 332,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie   |              |
| • o liczbie osi – jedna   | 583,00 zł,   |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.342,00 zł, |
| c) powyżej 36 ton   |              |
| • o liczbie osi – dwie  | 1.766,00 zł, |
| • o liczbie osi – trzy  | 1.331,00 zł, |
| 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  |              |
| a) mniej niż 30 miejsc  | 600,00 zł,   |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc   | 1.400,00 zł. |

BM

## § 2.

1. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7, i 10 wyprodukowanych przed rokiem 1990 stawki podatku zwiększa się i określa ich wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
    - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 500,00 zł,
    - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 900,00 zł,
    - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.100,00 zł,
  - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
    - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.100,00 zł,
    - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.200,00 zł,
    - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.300,00 zł,
  - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - od 7 ton i poniżej 12 ton 1.100,00 zł,
  - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.770,00 zł.
2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory spalin stawki podatku zmniejsza się i określa ich wysokości:
- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
    - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 420,00 zł,
    - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 700,00 zł,
    - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 840,00 zł,
  - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
    - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 780,00 zł,
    - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 880,00 zł,
    - od 9 ton i poniżej 12 ton 980,00 zł,
  - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - od 7 ton i poniżej 12 ton 840,00 zł,
  - d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - mniej niż 30 miejsc 420,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.120,00 zł,

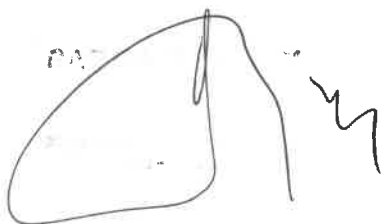
## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Mosinie.

#### § 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady  
  
mgr Przemysław Pniński



#### Uzasadnienie

Od dnia 1 stycznia 2002 r. zaczynają obowiązywać zmienione przepisy w zakresie podatku od środków transportowych, które polegają na odmiennym określeniu cech charakteryzujących przedmioty opodatkowania podatkiem od środków transportowych, nowym zakresie uprawnień rad gmin do stosowania skonkretyzowanych stawek podatku dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania. Uwzględniając powyższe Zarząd Miejski w Mosinie proponuje zróżnicowanie stawek podatkowych uwzględniając rodzaje pojazdów, posiadanie katalizatora oraz wiek pojazdów.

BURMISTRZ  
  
dr inż. Jerzy Katuziński