

WIELKOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI - RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

znak sprawy (wypełnia WUW)

wersja 1 (2021.07.21)

miejsowość i data

Wojewoda Wielkopolski
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
rfrd@poznan.uw.gov.pl

Adres email osoby wyznaczonej do kontaktu

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wnoszę o udzielenie dofinansowania zadania

I. Zadanie

Powiat Gmina i typ gminy TERC

Kategoria drogi

Nazwa zadania
tytuł jednoznacznie wskazuje rodzaj wykonywanych robót: przebudowa, budowa, rozbudowa lub remont

Inwestycja realizowana na terenie wiejskim

TAK NIE

II. Okres realizacji zadania (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)

jednoroczne

wieloletnie

III. Koszt zadania

CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI (zł)	KWALIFIKOWALNA WARTOŚĆ ZADANIA (zł)
1	2
1 005 817,99	988 287,52

IV. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT (zgodnie z pozycjami głównymi tabeli elementów scalonych kosztorysów)	Koszt kwalifikowany (brutto)	Koszt kwalifikowany (brutto)	TERMIN REALIZACJI (w miesiącach w formacie mm.rrrr) (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)	
				od	do
1	2	3	4	5	6
1	branża drogowa - odcinek 1	178 743,63	0,00	02.2022	06.2022
2	branża drogowa - odcinek 2	305 651,61	0,00	02.2022	06.2022
3	kanalizacja deszczowa - odcinek 1	157 812,85	0,00	02.2022	05.2022
4	kanalizacja deszczowa - odcinek 2	269 859,98	0,00	02.2022	05.2022
5	kanal technologiczny - odcinek 1	28 125,26	6 468,81	03.2022	05.2022
6	kanal technologiczny - odcinek 2	48 094,19	11 061,66	03.2022	05.2022
7					
8					
9					
10					

11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

RAZEM:	988 287,52	17 530,47
RAZEM KOSZTY:		
1 005 817,99		

**Przewidywany termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania
(należy uwzględnić całkowity kwalifikowany koszt zadania)**

IV.2.				
Lp.	Kwota (brutto)	Rok	Miesiąc	
1	2	3	4	
1	200000	2022	4	
2	400000	2022	5	
3	388287,52	2022	6	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
RAZEM:				988 287,52

V. Część techniczna – dane podstawowe drogi podlegającej realizacji w ramach zadania, na której prowadzone są roboty budowlane - wyłączenie w zakresie pasa drogowego

należy wskazać tylko te informacje/elementy infrastruktury, które będą realizowane w ramach zadania i znajdują się w pasie drogowym po zakończeniu jego realizacji)

V.1. Droga (wypełnienie obligatoryjne)				
odcinki (lp.)	nr drogi (odpowiednio wskazać numer drogi lub informację droga gminna/powiatowe bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	rodzaj robót (budowa, rozbudowa, przebudowa, remont)	Długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km) zgodna z długością wynikającą z kilometraża	kilometraż w formacie od 0+000 do 0+000
1	2	3	4	5
1	G333032P	przebudowa	0,090	od 0+000 do 0+090,00
2	G333032P	przebudowa	0,154	od 0+000 do 0+153,90
3		(wybierz)		
4		(wybierz)		
5		(wybierz)		
6		(wybierz)		
7		(wybierz)		
8		(wybierz)		
9		(wybierz)		
10		(wybierz)		
SUMA:			0,244	

V.2. Jezdnia (wypełnić w przypadku prowadzenia robót dotyczących jezdni)
 wskazana klasa drogi ma być tą samą klasą, która jest wykazywana przy wyborze szerokości jezdni

odcinki (lp.)	przekrój	klasa	szerokość
1	2	3	4
1	1x2	D	(D) 2,50 m
2	1x2	D	(D) 3,00 m
3	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
4	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
5	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
6	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
7	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
8	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
9	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
10	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)

V.3. Chodnik (docelowy)

odcinki (lp.)	chodnik (zlokalizowany w pasie drogowym)	Długość (w km)		
		istniejący	nieistniejący dotyczący	
			usytuowany przy drodze o szerokości min. 2 m	odsunięty od drogi o szerokości min. 1,5 m
1	2	3	4	5
1	str. lewa	0,090		
	str. prawa	0,090		
2	str. lewa	0,154		
	str. prawa	0,154		
3	str. lewa			
	str. prawa			
4	str. lewa			
	str. prawa			
5	str. lewa			
	str. prawa			

6	str. lewa					
	str. prawa					
7	str. lewa					
	str. prawa					
8	str. lewa					
	str. prawa					
9	str. lewa					
	str. prawa					
10	str. lewa					
	str. prawa					
SUMA:		0,488	0,000	0,000	0,000	0,000
		PROCENTOWY UDZIAŁ:	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

V.4. Droga rowerowa (docelowa)

odcinki (lp.)		droga rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)			
			poza jezdnią		po jezdni	
			istniejąca	nieistniejąca jednokierunkowa o szer. min. 1,5 m	nieistniejąca dotychczas dwukierunkowa o szer. min. 2 m	istniejąca
1	2	3	4	5	6	7
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					

6	str. lewa									
	str. prawa									
7	str. lewa									
	str. prawa									
8	str. lewa									
	str. prawa									
9	str. lewa									
	str. prawa									
10	str. lewa									
	str. prawa									
SUMA:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
									PROCENTOWY UDZIAŁ:	0,00%
									PROCENTOWY UDZIAŁ:	0,00%

V.5. Droga pieszo-rowerowa (docelowo)

odcinki (lp.)	Droga pieszo-rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)	
		istniejąca	nieistniejąca dotychczas o szer. min. 2,5 m
1	2	3	4
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		

6	str. lewa			
	str. prawa			
7	str. lewa			
	str. prawa			
8	str. lewa			
	str. prawa			
9	str. lewa			
	str. prawa			
10	str. lewa			
	str. prawa			
SUMA:		0,000	0,000	0,000
		PROCENTOWY UDZIAŁ:		0,00%

V.6. Odwodnienie (docelowe)

odcinki (lp.)	2	nieistniejący dotychczas			
		kolektor kanalizacji deszczowej (w km)	3	rów/rowy (w km)	4
1					
1	str. lewa		0,090		
	str. prawa		0,000		
2	str. lewa		0,164		
	str. prawa		0,000		
3	str. lewa				
	str. prawa				
4	str. lewa				
	str. prawa				
5	str. lewa				
	str. prawa				

6	str. lewa			
	str. prawa			
7	str. lewa			
	str. prawa			
8	str. lewa			
	str. prawa			
9	str. lewa			
	str. prawa			
10	str. lewa			
	str. prawa			
SUMA:			0,255	0,000
PROCENTOWY UDZIAŁ:			104,43%	0,00%

V.7. Przystanki autobusowe (docelowe)

liczba	w tym z peronami
0	0

V.8. Skrzyżowania, na których prowadzone są roboty (liczba)

z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową
1	0	0

V.9. Rozwiązania specjalne (docelowe)

rodzaj	ilość (szt.)
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego skrzyżowania	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "D" lub "C"	0
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego	0

VI. Opis zadania

(w szczególności: opis stanu istniejącego oraz projektowanego, podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi - nie należy powielać tego samego opisu w kolejnych podpunktach).

VI.1. Opis stanu dotychczas istniejącego

Ulica Edwarda Dembowskiego zlokalizowana jest na terenie miejscowości Mosina, przebiega w południowo wschodniej części miasta. Stanowi element koncepcji komunikacyjnej łączącej dwie drogi powiatowe przebiegające przez Mosinę (2466P, 2463P). Ulica Dembowskiego łączy się bezpośrednio skrzyżowaniem z ulicą Sowiniecką (droga powiatowa 2466P) – i skrzyżowanie to dzieli daną ulicę na dwa odcinki: jeden biegnący od ulicy Sowinieckiej w stronę ulicy Żeromskiego (na południowy-wschód) i drugi biegnący od ulicy Sowinieckiej w kierunku ul. Wiosny Ludów (na północny-wschód).

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem oraz obustronne chodniki z kostki betonowej ograniczone od strony drogi krawężnikiem betonowym, a od strony posesji obrzeżem betonowym. Droga jest rozjeżdżana przez samochody, tworzą się wywy i koleiny, po deszczach na drodze gromadzi się woda opadająca (katuże) ograniczając przejezdność. Stan chodnika utrudniający komunikację dla osób o szczególnych potrzebach np. na wózkach inwalidzkich. W terenie objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna, również siedziby posiadają firmy. Liczba przedsiębiorstw mieszczących się tylko przy tej ulicy: 12 (wg CEIDG, 29.07.21). Cała przedmiotowa ulica przebiega przez tereny aktywizacji gospodarczej, sąsiaduje z budynkami użyteczności publicznej. U zbiegu ulicy Dembowskiego i Wiosny Ludów znajduje się budowany właśnie przez Gminę Środowiskowy Dom Samopomocy (jednostka wsparcia, w której osoby z niepełnosprawnościami z całej gminy uczą się funkcjonowania w społeczeństwie).

Na rzecz realizacji danego wniosku o dofinansowanie inwestycji przebudowa ulicy Dembowskiego będzie podzielona na dwa odcinki: 1. Dembowskiego – odcinek od ul. Żeromskiego do ul. Sowinieckiej, odc. 2 – Dembowskiego od ul. Sowinieckiej do ul. Wiosny Ludów.

VI.2. Opis stanu projektowanego (podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi)

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie komfortu jazdy, bezpieczeństwa ruchu oraz wpływie na estetykę zagospodarowania samej ulicy. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni drogi ulicy Dembowskiego. Zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej typu „domino” koloru grafitowego, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4cm, o szerokości 5,0m na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Sowinieckiej oraz o szerokości 6,0m od ul. Sowinieckiej do ul. Wiosny Ludów. Ulica Dembowskiego ograniczona jest po obydwu stronach istniejącym krawężnikiem betonowym (o wym. 15x30x100), a na szerokości zjazdów istniejącym krawężnikiem najazdowym (o wym. 15x22x100). Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych oraz jeden próg zwalniający (z kostki betonowej typu domino)(projekt stałej organizacji ruchu). W celu prawidłowego odwodnienia ul. Dembowskiego zaprojektowano kanalizację deszczową: w wyniku zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda z powierzchni jezdni i chodników odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku ścieków przykrawężnikowych, a następnie zbierana będzie do projektowanych wpustów ulicznych oraz odprowadzana poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wiosny Ludów i ulicy Żeromskiego.

Zaprojektowano również kanał technologiczny.
Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

Ulica Dembowskiego:

Klasa techniczna dróg D

Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h

Kategoria ruchu KR2

Szerokość jezdni 5,0m i 6,0 m (zależnie dla odcinka, jednolita dla odcinka)

Przekrój drogi 1x2

Długość projektowanego odcinka 0,2439 km

Pochylenie poprzeczne jezdni 2% (daszkowe)

VII. Cel zadania

(w szczególności: połączenie z drogami wyższego rzędu, mosty i wiadukty, ograniczanie peryferyjności, zwiększenie dostępności komunikacyjnej istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych, wpływ na realizację programów rządowych, zwiększanie dostępności komunikacyjnej istniejących obiektów użyteczności publicznej oraz wpływ na funkcjonowanie komunikacji publicznej).

W związku z obszernym opisem celu zadania oraz ograniczeniem ilościowym we wskazanej tabeli opis ten został umieszczony jako odrębny załącznik (nieobowiązkowy) nr 1.

VIII. Załączniki

W załączeniu przedkładam:

1	Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwoleniu na budowę (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument) decyzja nr 4150/20 z dnia 14.08.2020; Starosta Poznański	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Zgłoszenie właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)	<input type="checkbox"/>
3	Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia inwestora (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)	<input type="checkbox"/>
4	Jeżeli z daty wydania pozwolenia/zezwolenia/zgłoszenia wynika, iż wygasa ono przed planowym terminem rozpoczęcia inwestycji, należy dołączyć kopię dziennika budowy z wykonanymi wpisami lub innego dokumentu potwierdzającego aktualność dokumentu	<input type="checkbox"/>
5	Odrębną mapę pogładową umożliwiającą zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji MAPA 1, MAPA 2	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Inne załączniki - nieobowiązkowe: Szczegółowy opis celu projektu - załącznik nr 1 (nieobowiązkowy)	<input checked="" type="checkbox"/>

IX. Oświadczenia wnioskodawcy:

Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)

1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	<input type="checkbox"/>

Jednocześnie oświadcza, że:

1	potwierdza, iż przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędne na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
2	środki własne jednostki samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadania nie obejmują środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
3	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach oraz wnioskodawca posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją.
4	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

--