

wersja 1 (2021.07.21)

Poznań, 12.08.2021

miejsowość i data

znak sprawy (wypełnia WUW)

Gmina Mosina, Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina

Nazwa wnioskodawcy (zarządcy drogi), adres

Kamila Ajchsztet-Wiśniewska, tel. 618109-539

Imię nazwisko i nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu

kamila.ajchsztet-wisniewska@mosina.pl

Adres email osoby wyznaczonej do kontaktu

**Wojewoda Wielkopolski**  
**Wydział Infrastruktury i Rolnictwa**  
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań  
rfrd@poznan.uw.gov.pl

## WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wnoszę o udzielenie dofinansowania zadania

gminnego

### I. Zadanie

Powiat

poznański

Gmina i typ gminy

Mosina (miejsko-wiejska)

TERC

3021103

Kategoria drogi

gminna

**Nazwa zadania**

tytuł jednoznacznie wskazuje rodzaj wykonywanych robót: przebudowa, budowa, rozbudowa lub remont

Przebudowa ulicy Różanej i Łąkowej w miejscowości Pecna

Investycja realizowana na terenie wiejskim

TAK

NIE

**II. Okres realizacji zadania (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)**

jednoroczne

wieloletnie

**III. Koszt zadania**

<b>CALKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI (zł)</b>	<b>KWALIFIKOWALNA WARTOŚĆ ZADANIA (zł)</b>
1	2
4 963 017,71	4 900 000,00

#### IV. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT (zgodnie z pozycjami głównymi tabeli elementów scalonych kosztorysów)	Koszt kwalifikowany (brutto)	Koszt kwalifikowany (brutto)	Koszt niekwalifikowany (brutto)	TERMIN REALIZACJI (w miesiącach w formacie mm.rrrr) (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)	
					od	do
1	2	3	4	5	6	
1	Roboty drogowe ul. Różana	1 819 405,66	0,00	07.2022	09.2022	
2	Kanalizacja deszczowa ul. Różana	954 401,76	0,00	03.2022	05.2022	
3	Kanalizacja teletechniczna ul. Różana	145 022,83	33 355,50	03.2022	04.2022	
4	Roboty drogowe ul. Łąkowa	1 648 835,04	0,00	05.2022	09.2022	
5	Kanalizacja deszczowa ul. Łąkowa	138 205,85	0,00	04.2022	05.2022	
6	Kanalizacja teletechniczna ul. Łąkowa	128 966,11	29 662,21	04.2022	05.2022	
7	Oświetlenie uliczne ul. Łąkowa	45 533,36	0,00	04.2022	05.2022	
8	Przebudowa stupa linii NN 0,4kV na skrzyżowaniu ulic Łąkowa i Wie	16 129,39	0,00	06.2022	07.2022	
9	Tablica pamiątkowa	3 500,00	0,00	09.2022	10.2022	
10						

11				
12				
13				
14				
15				
16	.			
17				
18				
19				
20				
<b>RAZEM:</b>		<b>4 900 000,00</b>	<b>63 017,71</b>	
		<b>RAZEM KOSZTY:</b>		
		<b>4 963 017,71</b>		

**Przewidywany termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania  
(należy uwzględnić całkowity kwalifikowany koszt zadania)**

<b>IV.2.</b>			
<b>Lp.</b>	<b>Kwota (brutto)</b>	<b>Rok</b>	<b>Miesiąc</b>
1	2	3	4
1	1819405,66	2022	wrzesień
2	954401,76	2022	maj
3	145022,83	2022	kwiecień
4	1648835,04	2022	wrzesień
5	138205,85	2022	maj
6	128966,11	2022	maj
7	45533,36	2022	maj
8	16129,39	2022	czerwiec
9	3500	2022	październik
10			
<b>RAZEM:</b>		<b>4 900 000,00</b>	

**V. Część techniczna – dane podstawowe drogi podlegającej realizacji w ramach zadania, na której prowadzone są roboty budowlane - wyłącznie w zakresie pasa drogowego**

należy wskazać tylko te informacje/elementy infrastruktury, które będą realizowane w ramach zadania i znajdują się w pasie drogowym po zakończeniu jego realizacji)

<b>V.1. Droga (wypełnienie obligatoryjne)</b>				
<b>odcinki (lp.)</b>	<b>nr drogi</b> (odpowiednio wskazać numer drogi lub informację droga gminna/powiatowe bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	<b>rodzaj robót</b> (budowa, rozbudowa, przebudowa, remont)	<b>Długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km)</b> zgodna z długością wynikającą z kilometraża	<b>kilometraż</b> w formacie od 0+000 do 0+000
	2	3	4	5
1				
1	333 276 P	przebudowa	0,520	od 0+000 do 0+524,62
2	333 271 P	przebudowa	0,590	od 0+000 do 0+588,77
3		(wybierz)		
4		(wybierz)		
5		(wybierz)		
6		(wybierz)		
7		(wybierz)		
8		(wybierz)		
9		(wybierz)		
10		(wybierz)		
<b>SUMA:</b>			<b>1,110</b>	

**V.2. Jezdnia** (wypełnić w przypadku prowadzenia robót dotyczących jezdni)  
 wskazana klasa drogi ma być tą samą klasą, która jest wykazywana przy wyborze szerokości jezdni

odcinki (lp.)	przekrój	klasa	szerokość
1	2	3	4
1	1x2	D	(D) 2,75 m
2	1x2	D	(D) 2,25 m
3	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
4	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
5	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
6	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
7	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
8	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
9	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)
10	(wybierz)	(wybierz)	(wybierz)

**V.3. Chodnik (docelowy)**

odcinki (lp.)	chodnik (zlokalizowany w pasie drogowym)	Długość (w km)			
		istniejący 3	nieistniejący dotychczas		5
			usytuowany przy drodze o szerokości min. 2 m	odsunięty od drogi o szerokości min. 1,5 m	
1	2	4	4	5	
1	str. lewa	0,000	0,000	0,000	0,000
	str. prawa	0,270	0,250	0,000	0,000
2	str. lewa	0,160	0,000	0,000	0,000
	str. prawa	0,430	0,000	0,000	0,000
3	str. lewa				
	str. prawa				
4	str. lewa				
	str. prawa				
5	str. lewa				
	str. prawa				



6	str. lewa				
	str. prawa				
7	str. lewa				
	str. prawa				
8	str. lewa				
	str. prawa				
9	str. lewa				
	str. prawa				
10	str. lewa				
	str. prawa				
<b>SUMA:</b>		<b>0,860</b>	<b>0,250</b>	<b>0,000</b>	<b>0,00%</b>
		<b>PROCENTOWY UDZIAŁ:</b>		<b>22,52%</b>	<b>0,00%</b>

**V.4. Droga rowerowa (docelowa)**

odcinki (lp.)	droga rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)				
		istniejąca	poza jezdnią		istniejąca	nieistniejąca dotychczas o szer. min. 1,5 m
			nieistniejąca dotychczas jednokierunkowa o szer. min. 1,5 m	dwukierunkowa o szer. min. 2 m		
1	2	3	4	5	6	7
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					

6	str. lewa							
	str. prawa							
7	str. lewa							
	str. prawa							
8	str. lewa							
	str. prawa							
9	str. lewa							
	str. prawa							
10	str. lewa							
	str. prawa							
<b>SUMA:</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
							<b>PROCENTOWY UDZIAŁ:</b>	<b>0,00%</b>
							<b>PROCENTOWY UDZIAŁ:</b>	<b>0,00%</b>

**V.5. Droga pieszo-rowerowa (docelowa)**

odcinki (lp.)	Droga pieszo-rowerowa (zlokalizowana w pasie drogowym)	Długość (w km)	
		istniejąca	nieistniejąca dotychczas o szer. min. 2,5 m
1	2	3	4
1	str. lewa		
	str. prawa		
2	str. lewa		
	str. prawa		
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		

6	str. lewa			
	str. prawa			
7	str. lewa			
	str. prawa			
8	str. lewa			
	str. prawa			
9	str. lewa			
	str. prawa			
10	str. lewa			
	str. prawa			
<b>SUMA:</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
		<b>PROCENTOWY UDZIAŁ:</b>		<b>0,00%</b>

**V.6. Odwodnienie (docelowe)**

odcinki (lp.)	2	nieistniejący dotychczas	
		kolektor kanalizacji deszczowej (w km) 3	rów/rowy (w km) 4
1			
1	str. lewa	0,410	0,000
	str. prawa	0,080	0,000
2	str. lewa	0,000	0,000
	str. prawa	0,000	0,000
3	str. lewa		
	str. prawa		
4	str. lewa		
	str. prawa		
5	str. lewa		
	str. prawa		

6	str. lewa			
	str. prawa			
7	str. lewa			
	str. prawa			
8	str. lewa			
	str. prawa			
9	str. lewa			
	str. prawa			
10	str. lewa			
	str. prawa			
		<b>SUMA:</b>	<b>0,490</b>	<b>0,000</b>
		<b>PROCENTOWY UDZIAŁ:</b>	<b>44,14%</b>	<b>0,00%</b>

**V.7. Przystanki autobusowe (docelowe)**

liczba	w tym z peronami

**V.8. Skrzyżowania, na których prowadzone są roboty (liczba)**

z dr. powiatową	z dr. wojewódzką	z dr. krajową
2		

**V.9. Rozwiązania specjalne (docelowe)**

rodzaj	ilość (szt.)
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego skrzyżowania	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyspy dzielącej na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu	
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę drogi na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "D" lub "C"	1
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego	



## VI. Opis zadania

(w szczególności: opis stanu istniejącego oraz projektowanego, podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi - nie należy powielać tego samego opisu w kolejnych podpunktach).

### VI.1. Opis stanu dotychczas istniejącego

Przedmiotem zadania jest przebudowa ulicy Różanej i Łąkowej w miejscowości Pecna w Gminie Mosina. Inwestycja przewidziana jest do realizacji na działkach nr ewid. 470/2. 525, Obręb Pecna. Miejscowość Pecna położona jest od miasta Mosina w odległości ok. 9 km. Na przedmiotowych ulicach zlokalizowany jest obecnie jednostronny chodnik z kostki betonowej. Konieczne jest w ramach zadania wykonanie chodników w ciągu ulicy Różanej. Nawierzchnia jezdni na w/w ulicach umocniona jest kruszywem. Działki przyległe do ulic to działki zabudowy jednorodzinnej.

Na terenie projektowanej drogi objętej wnioskiem występuje liczna infrastruktura techniczna:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe ulice tworzą ciąg komunikacyjny.

Ulica Różana łączy się z drogą powiatową nr. 2465P poprzez drogę gruntową, której właścicielem jest Gmina Mosina. W 2020 r. Gmina nabyła aktem notarialnym z 10 listopada 2020 r. nr Rep. A nr 6312/2020 odcinek drogi gruntowej łączącej ulicę Różaną z drogą powiatową nr 2465P. W kolejnym etapie realizacji inwestycji planowane jest przygotowanie projektu utwardzenia w/w odcinka. Obecnie połączenie z drogą powiatową będzie odbywało się po drodze gruntowej. Ulica Łąkowa natomiast łączy się z ulicą Główną – drogą powiatową nr 3911P.

**VI.2. Opis stanu projektowanego (podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również niechronionych użytkowników drogi)**

W ramach przebudowy ulicy Łąkowej i Różanej wykonane zostanie umocnienie nawierzchni jezdni kostką brukową. W ramach inwestycji zaprojektowano również zjazdy do posesji (szerokość dopasowana do szerokości bram). W km 0+545,00 do 0+ 582,00 ul. Łąkowej po str. lewej zastosowano krawężnik najazdowy celem umożliwienia wjazdu na teren parkingu przed sklepem spożywczym.

W ciągu ulicy Łąkowej występują skrzyżowania: z ul. Kwiatową, ul. Wierzbową, ul. Brzozową. W ciągu ul. Różanej występują następujące skrzyżowania: z ul. Krótką, ul. Łąkową.

Podstawowe parametry technicznej dróg:

- Prędkość projektowa 30 km/k,
- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa techniczna – D – dojazdowa,
- Szerokość jezdni: ul. Różana 5,50 m, ul. Łąkowa 5,00 m.
- Nawierzchnia z kostki betonowej.
- Pochylenie poprzeczne jezdni: ul. Łąkowa jednostronne o wartości 2%, ul. Różana daszkowe o wartości 2%.

Przedmiotowa inwestycja przede wszystkim poprawi komfort jazdy, wzmocni bezpieczeństwo ruchu oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania terenu w miejscowości Pecna. Obecnie tylko dwie ulice w Pecnej są utwardzone, jest to ul. Szkolna oraz ul. Kozia.

W ramach inwestycji w ramach przebudowy ul. Łąkowej i Różanej wykonane zostanie umocnienie nawierzchni jazdy. Wykonana zostanie ponadto sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny oraz oświetlenie uliczne na ul. Łąkowej. Przebudowie podlegać będzie także istniejące sieci kablowe doziemne kolidujące z umacnianą nawierzchnią drogi. Konieczne jest również wykonanie chodników w ciągu ulicy Różanej.

Inwestycja obejmie swoim zakresem:

- Roboty przygotowawcze;
- Roboty ziemne;
- Budowę jezdni dróg, zjazdów do posesji;
- Budowę kanalizacji deszczowej;
- Budowę kanału technologicznego;
- Przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej;
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- Roboty wykończeniowe.

## **VII. Cel zadania**

(w szczególności: połączenie z drogami wyższego rzędu, mosty i wiadukty, ograniczanie peryferyjności, zwiększenie dostępności komunikacyjnej istniejących lub planowanych terenów inwestycyjnych, wpływ na realizację programów rządowych, zwiększanie dostępności komunikacyjnej istniejących obiektów użyteczności publicznej oraz wpływ na funkcjonowanie komunikacji publicznej).

Z uwagi na ilość znaków do wniosku został załączony załącznik z opisem Celu zadania.

## VIII. Załączniki

W załączeniu przedkładam:

1	<p>Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwoleniu na budowę (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)</p> <p>1. Decyzja nr 698/21 z dnia 10.02.2021 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu. 2. Decyzja nr 759/10 z dnia 22.02.2010r. Starosta Poznański</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	<p>Zgłoszenie właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)</p> <p>N/d</p>	<input type="checkbox"/>
3	<p>Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia inwestora (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)</p> <p>Zaświadczenie o braku sprzeciwu z dnia 13.01.2021 r., Starosta Poznański.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	<p>Jeżeli z daty wydania pozwolenia/zezwoleń/zgłoszenia wynika, iż wygasa ono przed planowym terminem rozpoczęcia inwestycji, należy dołączyć kopię dziennika budowy z wykonanymi wpisami lub innego dokumentu potwierdzającego aktualność dokumentu</p> <p>Dziennik budowy dla Decyzji 759/10 z dnia 22.02.2010r. Starosta Poznański</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<p>Odrębną mapę poglądową umożliwiającą zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	<p>Inne załączniki - nieobowiązkowe:</p> <p>1. Załącznik dodatkowy - Opis Celu zadania.</p>	<input type="checkbox"/>

## IX. Oświadczenia wnioskodawcy:

### Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)

1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	<input checked="" type="checkbox"/>

### Jednocześnie oświadcza, że:

1	potwierdza, iż przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędne na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
2	środki własne jednostki samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadania nie obejmują środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
3	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach oraz wnioskodawca posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją.
4	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

--