



MK.0003.10.2019.APR

Rada Miejska w Mosinie

Wpł. dnia 1.03.2019 r.

Nr sprawy BR.0003.40.2019

Mosina, 28 lutego 2019 r.

Pani**Małgorzata Kaptur**

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mosinie

Szanowna Pani Przewodnicząca

W odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Mosinie- Pana Michała Kleibra z dnia 03.02.2019 r. (przekazany pismem nr BR.0003.40.2019 z dnia 6.02.19r.), Burmistrz Gminy Mosina informuje, że w celu poprawy bezpieczeństwa na ul. Strzeleckiej w Mosinie w 2018r. Gmina Mosina zamontowała urządzenia do radarowego pomiaru prędkości oraz czerwone pasy akustyczne w okolicy przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej. Po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu na omawianym odcinku drogi, spotkaliśmy się z pozytywnym odbiorem działania urządzeń do radarowego pomiaru prędkości. Jednakże uzupełnienie oznakowania w postaci czerwonych pasów akustycznych spotkało się z negatywnym odbiorem Mieszkańców zamieszkujących omawianą okolicę z powodu emitowanych przez nie dźwięków. Z uwagi na powyższe, w celu poprawy jakości życia Mieszkańców, pasy zostały zfrezowane.

Należy mieć na uwadze, że podczas montażu nowych progów zwalniających Urząd często napotyka na protesty Mieszkańców mieszkających w ich pobliżu.

Przypominamy, że Zarządcą ruchu na publicznych drogach Gminy Mosina jest Starosta Poznański, który zatwierdza lub opiniuje negatywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w załączniku odpowiedź Starosty Poznańskiego na zapytanie Burmistrza Gminy Mosina z dnia 19.01.2017 r. oraz wytyczne w sprawie wprowadzania progów zwalniających z dnia 02.11.2016 r.).

Jednocześnie informujemy, że na ul. Strzeleckiej obowiązuje „trwałość projektu” (liczona od dnia przelania środków przyznanych Gminie). W związku z powyższym wszelkie zmiany, w tym zmiana organizacji ruchu, mogą być zrealizowane po uzyskaniu stosownej zgody.

Ze względu na troskę o bezpieczeństwo Użytkowników ul. Strzeleckiej w Mosinie, Burmistrz Gminy Mosina zwrócił się do Zarządcy ruchu o przeanalizowanie przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, możliwości zezwolenia Gminie Mosina na wprowadzenie progów wyspowych na ul. Strzeleckiej w Mosinie. (kopia pisma w załączniku).

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Adam Ejektor
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Michał Kleiber- Radny Rady Miejskiej w Mosinie
3. Sekretarz Gminy- do wiadomości
4. MK a/a

Sprawę prowadzi:
Referat Mienia Komunalnego - tel. 61 8109 526

Id wersji 27790

MOSINA



**Burmistrz Gminy
Mosina**

Mosina, 28 lutego 2019 r.

MK.0003.10.2019.APR

Starosta Poznański

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

W związku z licznymi głosami Mieszkańców, dotyczącymi wprowadzenia progów zwalniających na ul. Strzeleckiej w Mosinie, w trosce o bezpieczeństwo jej użytkowników, Burmistrz Gminy Mosina zwraca się z wnioskiem o zaproponowanie przez Zarządcę Ruchu na przedmiotowej ulicy rozwiązań mogących wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na omawianej drodze. Jednocześnie prosimy o przeanalizowanie przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, możliwości zezwolenia Gminie Mosina na wprowadzenie progów wyspowych na ul. Strzeleckiej w Mosinie.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza

Adam Blichorst
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Kopia wniosku Radnego Rady Miejskiej w Mosinie;
2. Kopia Pisma Mieszkańców

Otrzymują:

1. Adresat
2. MK a/a

Sprawę prowadzi:

Referat Mienia Komunalnego - tel. 61 8109 526

Id wersji 27810



Starosta Poznański

MK.7226.2.2017.APR

Urząd Miejski w Mosinie
2017 -01- 23
nr 862 Ref. MK

A. Paweł Rótkiewicz
25.01.2017

Burmistrz Gminy Mosina
pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 09.01.2017r. Znak: MK.7226.2.2016 APR Nasz znak: WD.7126.11.2017.RC Data:19.01.2017r.

W nawiązaniu do pisma otrzymanego dnia 13.01.2017r. w sprawie możliwości montażu progów zwalniających na ul. Strzeleckiej w Mosinie, informuję jak poniżej.

Progi zwalniające można stosować tylko w obszarach ruchu uspokojonego, na odcinkach dróg, gdzie niezbędne jest uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości, np. rejony szkół, ośrodków zdrowia oraz gęstej zabudowy mieszkaniowej. Nie dopuszcza się stosowania progów na ulicach stanowiących drogi przelotowe przez miejscowość lub pełniące funkcję zbierającą ruch z osiedlowych dróg poprzecznych. Progów nie można stosować na drogach, po których prowadzona jest regularna komunikacja autobusowa, za wyjątkiem progów wyspowych.

Ul. Strzelecka stanowi drogę przelotową przez południową część miejscowości Mosina łączącą Mosinę z m. Krosno, będąc alternatywą dla drogi powiatowej nr 2465P ul. Leszczyńskiej. Ponadto ulica zbiera ruch z dróg poprzecznych o ruchu uspokojonym, przy których znajdują się duże osiedla mieszkaniowe. Należy zauważyć także, iż w ciągu ul. Strzeleckiej kursuje regularna komunikacja autobusowa, a wprowadzenie progów zwalniających znacznie utrudni ruch autobusów oraz obniży komfort podróży pasażerów. Wobec powyższego, opiniuję negatywnie wykonanie progów zwalniających na ul. Strzeleckiej w Mosinie.

Jednocześnie informuję, w ślad za pismem z dnia 02.11.2016r. znak WD.7126.223.2016.RC na temat wytycznych do stosowania progów zwalniających przekazanych wszystkim zarządcom dróg publicznych na terenie powiatu poznańskiego, iż wszystkie analogiczne przypadki jak dla przedmiotowej ulicy będą traktowane jednakowo.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD-a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,
Christian Rogowski, Podinspektor, tel. 61 22 69 205

z up. STAROSTY

Tomasz Lubiński
W. STAROSTA



Starosta Poznański

Urząd Miejski w Mozinie

2016 -11- 07

nr 13574 Ref. MK

A. B. Kuchta - Rozkazy 08.11.2016
według rozdzielnika *Maj*

MK. 7825.3A.0016.11.16

Wasze pismo z dnia: ---

Znak: ---

Nasz znak: WD.7126.223.2016.RC

Data: 02.11.2016r.

Sprawa: Zmiana organizacji ruchu dot. wprowadzania progów zwalniających.

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz art. 3 ust. 1 pkt 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.), Starosta zarządza ruchem na drogach publicznych powiatowych i gminnych oraz współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z zarządcami dróg.

Wobec powyższego oraz w związku z licznymi projektami zmian stałej organizacji ruchu składanych celem zatwierdzenia do tut. Starostwa dotyczącymi wykonania progów zwalniających w ciągu dróg publicznych gminnych, z uwagi na powtarzające się błędy stosowania progów, ich lokalizacji oraz oznakowania, uprzejmie informuję o wymaganiach jakie należy spełnić stosując progi zwalniające:

1. Progi zwalniające należy projektować zgodnie z pkt 8.1 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) zwanym dalej „rozporządzeniem”.
2. Progi zwalniające można stosować na terenie zabudowanym na drogach o klasie technicznej L, D oraz wyjątkowo Z.
3. Progi można stosować tylko w obszarach ruchu uspokoionego, na odcinkach dróg, gdzie niezbędne jest uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości, np. rejonów szkół, ośrodków zdrowia oraz gęstej zabudowy mieszkaniowej. Nie dopuszcza się stosowania progów na ulicach stanowiących drogi przelotowe przez miejscowość lub pełniące funkcję zbierającą ruch z osiedlowych dróg poprzecznych.
4. Progów nie można stosować na drogach, po których prowadzona jest regularna komunikacja autobusowa, za wyjątkiem progów wyspowych.
5. Progów nie można stosować na drogach stanowiących dojazd do obiektów straży pożarnej oraz pogotowia ratunkowego.
6. Progi nie mogą być umieszczone bliżej niż 40m od skrzyżowania, z wyjątkiem progów płytowych z wyznaczonym przejściem dla pieszych lub przejazdem dla rowerzystów.
7. Progi nie mogą być umieszczone bliżej niż 30m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów w przejściach).
8. Geometria progów zwalniających powinna odpowiadać odpowiednim progom U-16 zgodnie z rozporządzeniem.
9. Progi powinny zostać wykonane w postaci odpowiednio ukształtowanej powierzchni o konstrukcji nawierzchni analogicznej jak w jezdni – np. beton asfaltowy lub betonowa kostka brukowa.
10. W przypadku stosowania innego rodzaju urządzeń spowalniających ruchu jako progi zwalniające, np. w postaci elementów prefabrykowanych przykręcanych do nawierzchni jezdni, do projektu organizacji ruchu należy załączyć aprobatę techniczną zezwalającą na stosowanie konkretnego typu progów zwalniających liniowego lub wyspowego na drogach publicznych z uwzględnieniem stosowania progów w przypadku kursowania linii autobusowych. Na planie sytuacji winno być wrysowane zastosowane urządzenie oraz odpowiednio zwymiarowane i opisane.
11. Na drogach publicznych nie dopuszcza się stosowania progów podrzutowych.
12. Progi mogą być stosowane pojedynczo lub w serii liczącej co najmniej trzy progi w odległości 20 do 150m.

13. Progi zwalniające muszą być oznakowane w każdym przypadku znakami poziomymi P-25 na całej powierzchni najazdowej progu. Nie dopuszcza się wykonania znaków na jezdni ze względu na nieodpowiednią ich widoczność. W przypadku stosowania elementów prefabrykowanych należy wskazać elementy odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność w każdych warunkach atmosferycznych.
14. Progi powinny być poprzedzone z obu stron znakami pionowymi A-11a z tabliczką T-1 określającą odległość od progu, np. „20m”. W przypadku serii progów znaki należy stosować przed każdym progiem. Nie dopuszcza się stosowania znaku tylko przed pierwszym progiem np. z tabliczką „3x” lub z dwoma tabliczkami z odlegościami np. „20m” i „60m”.
15. W zależności od typu zastosowanego progu zwalniającego na danej ulicy należy wprowadzić ograniczenie prędkości zgodne z prędkością bezpiecznego przejazdu przez próg. Znak B-33 zaleca się stosować pod znakami A-11a z T-1. Na odcinku za progiem lub seria progów ograniczenie prędkości należy odwołać znakiem B-34 (w załączeniu pismo Ministra Infrastruktury i Budownictwa), o ile ograniczenie nie zostaje odwołane przez skrzyżowanie, inny znak B-33 lub uzasadnionym jest kontynuowanie ograniczenia prędkości. W przypadku strefy ograniczonej prędkości, jeżeli prędkość przejazdu przez próg odpowiada prędkości w strefie, znaków B-33 przed progiem należy nie stosować. W przypadku progów w strefie zamieszkania nie stosuje się oznakowania pionowego, a jedynie poziome P-25.
16. W przypadku konieczności uspokojenia ruchu w rejonie przejść dla pieszych, szkół, czy skrzyżowań zaleca się wykonywanie progów zwalniających jako przejść lub skrzyżowań wyniesionych ponad nawierzchnię jezdni. Takie rozwiązania należy oznakować analogicznie jak progi zwalniające.
17. Przejścia dla pieszych lub przejazdy dla rowerzystów można wyznaczać na progach płytowych o długości płyty powyżej 4m.
18. Zastosowane progi zwalniające muszą zapewniać prawidłowe odwodnienie drogi (kształt zgodny z rozporządzeniem z odsunięciem od krawężników). W przypadku, gdy przekrój poprzeczny drogi jest wykonany jako daszkowy odwrócony (spadek do środka jezdni, gdzie znajduje się ściek) dopuszcza się wykonanie jedynie progów wyspowych (o ile szerokość jezdni na to pozwala). Nie dopuszcza się stosowania przerwanego progu liniowego lub progu z prefabrykatów pozbawionego elementów środkowych w celu umożliwienia spływu wody (próg zastosowany niezgodnie z przeznaczeniem).
19. Nie dopuszcza się stosowania elementów spowalniających ruch w postaci okrągłych garbów (tzw. pinezki) ułożonych w naprzemiennych rzędach lub innych, niespełniających swojej funkcji oraz niewidocznych ze względu na brak elementów odblaskowych oraz niemożność oznakowania ich znakiem poziomym P-25.

Jednocześnie informuję, że spełnienie powyższych wymagań w sposób znaczący przyczyni się do skrócenia czasu rozpatrzenia poszczególnych projektów, bez konieczności ich odsyłania w celu uzupełnień o wielokrotnie powielane uwagi.

WICESTAROSTA

Tomasz Lubiński

Załączniki:

1. Kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22.02.2016r. znak: DTD.II.4401.47.2016.MK.1

Otrzymują:

1. Wójtowie/Burmistrzowie Gmin Powiatu Poznańskiego
2. WD-a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Podinspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-300, email: starostwo@powiat.poznan.pl