



**Burmistrz Gminy
Mosina**

Mosina, 03 kwietnia 2019 r.

Rada Miejska w Mosinie

Wpł. dnia ...8.04.2019...r.

Nr sprawy .BR.0.003.58.2019

MK.0003.13.2019.APR

**Pani
Małgorzata Kaptur**
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mosinie

Szanowna Pani Przewodnicząca

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, przesyłamy w załączniku kopię odpowiedzi Komendanta Komisariatu Policji w Mosinie w sprawie ilości zdarzeń drogowych mających miejsce na ul. Strzeleckiej w Mosinie oraz kopię odpowiedzi Starosty Poznańskiego w sprawie montażu progów zwalniających na w/w ulicy.

Jednocześnie Burmistrz Gminy Mosina informuje, że z uwagi na pozytywną opinię Zarządcy Ruchu ul. Strzeleckiej, dla przedmiotowej drogi zostanie sporządzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzający progi zwalniające.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Ejchorst
Adam Ejchorst
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Arkadiusz Cebulski- Radny Rady Miejskiej w Mosinie
3. Sekretarz Gminy- do wiadomości
4. MK a/a

Sprawę prowadzi:
Referat Mienia Komunalnego - tel. 61 8109 526



Starosta Poznański

Burmistrz Gminy Mosina

pl. 20 Października 1

62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 28.02.2019r.
08.03.2019r

Znak: MK.0003.10.2019.APR
MK.0003.13.2019.APR

Nasz znak: WD.7126.35.2019.RC

Data: 26.03.2019r.

W odpowiedzi na petycję Mieszkańców i interpelację Pana Michała Kleibera Radnego Rady Miejskiej w Mosinie otrzymane dnia 06.03.19r., a także interpelację Pana Arkadiusza Cebulskiego Radnego Rady Miejskiej w Mosinie otrzymaną dnia 18.03.19r., ws. organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Strzeleckiej w Mosinie, informuję, że po analizie przedmiotowej sprawy i zasięgnięciu opinii Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w dniu 12.03.2019r., ustaliłem jak poniżej.

1. Dotychczasowo zastosowane rozwiązania: ograniczenie prędkości; aktywne oznakowanie z radarowym pomiarem prędkości i pasy akustyczne, nie wpłynęły znacząco na uspokojenie ruchu drogowego na ul. Strzeleckiej.
2. Droga stała się alternatywą dla drogi wojewódzkiej 431 i drogi powiatowej nr 2465P, ze względu na nawierzchnię w dobrym stanie i mniejszy ruch, w wyniku czego drogą odbywa się ruch tranzytowy o większej prędkości niż wynika z oznakowania.
3. Przy drodze zlokalizowane są liczne bezpośrednie zjazdy do posesji (gęsta zabudowa mieszkaniowa) i szkoła podstawowa – wskazane uspokojenie ruchu.
4. Przedmiotowa droga stanowi drogę o funkcji zbierającej ruchu z licznych dróg poprzecznych, a ponadto prowadzona jest nią linia komunikacji autobusowej, wobec czego przy konieczności uspokojenia ruchu powinny być w pierwszej kolejności zastosowane inne rozwiązania niż fizyczne przeszkody na nawierzchni, co zostało w przypadku ul. Strzeleckiej wyczerpane.
5. Z danych statystycznych dot. wypadków i kolizji drogowych uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu wynika, że: w 2016 miały miejsce 2 kolizje, w 2017 - 1 kolizja, w 2018 - 4 kolizje i w 2019 - 1 kolizja, przy czym są to wyłącznie zdarzenia zgłoszone.

Wobec powyższego, ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, mając na uwadze codzienny komfort Mieszkańców oraz wyczerpanie innych środków uspokojenia ruchu na ul. Strzeleckiej, opiniuję pozytywnie uspokojenie ruchu za pomocą progów zwalniających, z uwagami:

1. należy sporządzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu;
2. progi należy wykonać w serii w odległościach od 20 do 150m;
3. należy zastosować jednakowy typ progów o prędkości przejazdu 20 lub 30 km/h;
4. na odcinkach kursowania regularnej linii autobusowej należy zastosować wyłącznie progi wyspowe, przy czym zalecana szerokość jezdni z progami pozwalająca na bezkolizyjny i bezpieczny przejazd autobusów to 6,0m (zgodnie z wytycznymi otrzymanymi z Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu) – mniejsza szerokość może spowodować problemy z przejazdem autobusów (najazd na progi - uszkodzenie ogumienia i większe zużycie zawieszania w pojazdach) i będzie analizowana indywidualnie; projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać opinię przewoźnika obsługującego linię autobusową;
5. progi wykonać jako wyniesienie nawierzchni z oznakowaniem poziomym P-25 lub z elementów prefabrykowanych przykręcanych do nawierzchni jezdni i wyposażonych w elementy odbłaskowe;

6. przed każdym progiem zastosować oznakowanie pionowe A-11a z T-1; ponadto zastosować odpowiednie ograniczenie prędkości znakiem B-33;
7. progi wykonać w miejscach dobrze oświetlonych, z uwagi na widoczność w porze nocnej;
8. zaleca się wykonanie punktowych elementów odblaskowych po stronie najazdu na próg;
9. pozostałe parametry progów i wymagania co do lokalizacji progów powinny być zgodne z pkt 8.1 załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Odpowiadając na pozostałe kwestie poruszane w interpelacji Pana Arkadiusz Cebulskiego, wskazuję, że negatywne opinie niektórych rozwiązań proponowanych przez Gminę Mosina wynikają wyłącznie z konieczności spełnienia wymagań obowiązujących przepisów prawa, a także zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, za co odpowiadam pełniąc zadania organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej, na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.). W sprawie sugerowanego spotkania przedstawicieli Starosty i Burmistrza, wskazuję, że z przyczyn kadrowych oraz bardzo dużej ilości prowadzonych spraw, nie jest możliwe przeprowadzanie spotkań i wizji dla każdej indywidualnej sprawy na terenie całego powiatu poznańskiego, przy czym wskazuję, że spotkanie/wizje są przeprowadzane w sytuacjach wyjątkowych, każdorazowo po wprowadzeniu w terenie nowego oznakowania, a także w ramach okresowych kontroli. Dodatkowo niektóre sprawy są analizowane na spotkaniach stacjonarnych przez Zespół ds. BRD.

WICESTAROSTA

Tomasz Lubiński

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, 61 22 69 205

1. dz. MA:KG.076-10/19.....

Mosina dn. 20.03.2018r.

Urząd Miejski w Mosinie
21.03.2019
nr 7701 Ref. MK

22.03.19

Urząd Miejski w Mosinie
pl. 20 października 1
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo MK.003.13.2019.APR dotyczące zdarzeń drogowych mających miejsce na ul. Strzeleckiej w Mosinie; informuję, że od stycznia 2014 roku do stycznia 2019 roku na w/w ulicy ujawniono 36 wykroczeń dotyczących przekroczenia prędkości (najwięcej w przedziale od 21-30 km/h tj. 25 wykroczeń). Ponadto w podanym okresie odnotowano 13 kolizji drogowych i 3 wypadki.

W celu wydania opinii na temat zastosowania progów zwalniających na powyższej ulicy proszę skierować pismo do Wydziału Ruchu Drogowego w Poznaniu.

Wyk. Egz. 2
Egz. 1 – adresat
Egz. 2 – a/a
Wyk. KG

KOMENDANT
KOMISARIATU POLICJI
w Mosinie, woj. wielkopolskie

podkom. Marcin Woś

