

Mosina, 5 czerwca 2020 r.

MK.0003.38.2020.APR

Data wpływu: 09.06.2020 r.

Nr sprawy: BR.0003.343.2020

Pani
Małgorzata Kaptur
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mosinie

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Mosinie- Pana Michała Kleibra z dnia 29.05.2020 r. (przekazaną pismem nr BR.0003.343.2020), Burmistrz Gminy Mosina informuje, że w 2020r. będzie przeprowadzona analiza ruchu drogowego na wyznaczonych lokalizacjach na terenie gminy Mosina, z uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego i przepływu strumieni pojazdów. Ponadto obecne procedujemy zmiany stałych organizacji ruchu, w których planowane jest wprowadzenie stref ograniczenia prędkości oraz strefy zamieszkania.

Rozważając wprowadzenie w/w oznakowania należy mieć świadomość jakie prawa oraz obowiązki w stosunku do uczestników ruchu drogowego wprowadzają.

Strefa zamieszkania z powodzeniem jest stosowana w przypadku jezdni bez chodników. W strefie tej, oznakowanej znakami pionowymi D-40 i D-41, obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Standardowo wszystkie skrzyżowania w strefie zamieszkania są skrzyżowaniami równorzędnymi (obowiązuje „zasada prawej ręki”), chyba, że znaki wskazują drogę z pierwszeństwem przejazdu. Podsumowując oznakowanie to przez ograniczenie prędkości oraz konieczność zwolnienia przed skrzyżowaniami z uwagi na „zasadę prawej ręki” prowadzi do uspokojenia ruchu. Ponadto daje prawo pierwszeństwa pieszemu przed pojazdami w całej strefie. Jedynym mankamentem z jakim się wiąże zastosowanie omawianego oznakowania jest możliwość parkowania tylko w miejscach wyznaczonych. Niestety, z uwagi na ograniczenia terenowe nie na każdej ulicy miejsca te da się wyznaczyć, lub są ograniczone ilościowo. Tym samym, jedyne uwagi jakie wpływają do Gminy Mosina w zakresie przedmiotowej strefy dotyczą ograniczeń w parkowaniu. Głównym podłożem sporów są konflikty międzysąsiedzkie. Należy również zauważyć że ograniczenie prędkości do 20 km/h, skutkuje z tym, że w przypadku gdy dojdzie do zderzenia pieszego z pojazdem, pieszy nie poniesie większych obrażeń.

Strefa ograniczonej prędkości oprócz ograniczenia prędkości pojazdów wprowadza skrzyżowania równorzędne (obowiązuje „zasada prawej ręki”), o czym wielu kierowców często zapomina. Parkowanie pojazdów w tej strefie nie jest ograniczone (poza przypadkami określonymi w Prawie o ruchu drogowym). W przeciwieństwie do „strefy zamieszkania” pieszy nie ma pierwszeństwa przed pojazdem, z tego względu tego oznakowania raczej nie stosuje się w przypadku występowania tzw. pieszo-jezdni. Do Gminy Mosina do tej pory nie wpływały uwagi dotyczące dróg objętych strefą ograniczonej prędkości.

Podsumowując Burmistrz Gminy Mosina nie dostrzega „zagrożenia” w stosowaniu „Strefy zamieszkania”. Należy podkreślić, że oznakowanie to **podnosi bezpieczeństwo ruchu drogowego**, a przede wszystkim chroni prawnie pieszych tam gdzie nie ma możliwości odseparowania ich ruchu od pojazdów (np. ul. Tylna, Garbarska, Kościuszki w Mosinie). Jedynym problemem w tym zakresie jest brak wzajemnego zrozumienia i konflikty wśród sąsiadów.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
(-) Adam Ejchorst
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Michał Kleiber -Radny Rady Miejskiej w Mosinie
3. Sekretarz Gminy- do wiadomości
4. MK a/a

Sprawę prowadzi:

Referat Mienia Komunalnego – tel. 61 8109 526