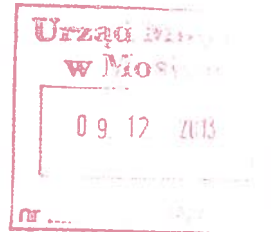


BR.0003.715.2013

Mosina, dnia 9 grudnia 2013 r.



**Pani
Zofia Springer
Burmistrz Gminy Mosina**

W załączeniu przekazuję kserokopię zapytania radnej Małgorzaty Kaptur w sprawie miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania.

Z up. Przewodniczącego
Rady Miejskiej

Do wiadomości:

Pani
Małgorzata Kaptur
Radna Rady Miejskiej
w Mosinie

ZAPYTANIE RADNEGO

1. Imię i nazwisko radnego: **Małgorzata Kaptur**

2. Proszę o udzielenie informacji dot. **rozmieszczenia 220 miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania.**

Niedawno został rozstrzygnięty przetarg na obsługę strefy płatnego parkowania w Mosinie. Przedmiotem zamówienia były usługi polegające na: zorganizowaniu i administrowaniu strefą płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w miejscowości Mosina w ilości **220 miejsc postojowych** w granicach i na zasadach określonych uchwałą nr LV/377/10 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 28 stycznia 2010 roku.

Niestety żaden z załączników przetargowych ani przywołana wyżej uchwała nie zawiera szczegółowego planu, z którego wynikałyby ujęta w przetargu ilość miejsc.

Oznakowanie miejsc w terenie wzbudza wątpliwości, m.in. czy miejsca bezpośrednio sąsiadujące z przejściem dla pieszych są wliczone do puli 220 miejsc, czy też nie.

Jeśli zostały wliczone, to czy jest to rozwiązanie przemyślane z uwagi na bezpieczeństwo pieszych na pasach? Jeżeli nie zostały wliczone to, czy obsługa strefy ma prawo je kontrolować, czy raczej należy to do obowiązków Straży Miejskiej? Brak konsekwentnego sposobu oznaczenia miejsc parkingowych na jezdni oraz schematu strefy płatnego parkowania powoduje, że Straż Miejska nie może podjąć działań w przypadku niewłaściwego parkowania.



Na problem zwróciła uwagę jedna z mieszkanki, która interweniowała w tej sprawie w Straży Miejskiej. Poniżej fragment jej pisma.

(zdj. Google – street view)

W związku z zagrożeniem bezpieczeństwa pieszych mieszkańców Mosiny zwracam się do Komendanta Straży Miejskiej w Mosinie z prośbą o interwencję i skuteczne usunięcie nieprawidłowo zaparkowanego pojazdu, w strefie ograniczonego postoju, który notorycznie parkuje przed przejściem dla pieszych naprzeciwko sklepu warzywniczego "To i owoc". Samochód ten (mercedes benz) od kilkunastu dni, zamiennie z innym samochodem, który ma wykupiony abonament postojowy, zasłania w ponad 60% widoczność osób przechodzących przez przejście dla pieszych. Samochód ten stoi poza wyznaczoną strefą do parkowania!!!! Żaden z pieszych nie będzie miał szans na uratowanie życia, jeśli dojdzie do kolizji, bo widać pieszego dopiero, gdy jest w połowie pasów. Nie sposób zobaczyć, że ktoś zbliża się do krawędzi jezdni a tylko wtedy można skutecznie ograniczyć prędkość i zatrzymać się!!!! Chodzi tutaj o sytuację, gdy pieszy próbuje przejść na drugą stronę ulicy schodząc z płyty placu 20 Października w kierunku czy to kiosku ruchu, czy dalej w kierunku mostu.

Straż Miejska w Mosinie ustosunkowując się do Pani listu stwierdza co następuje.

Przede wszystkim jesteśmy wdzięczni za obywatelską postawę, którą Pani wykazała wskazując nam swoje zaniepokojenie zaobserwowanym zjawiskiem. Po przeanalizowaniu panującej sytuacji należy zwrócić uwagę na następujące okoliczności. Rada Miejska w Mosinie swą uchwałą nr LV /377/1 O wprowadziła na określonym terenie miasta strefę płatnego parkowania. W uzasadnieniu powyższej uchwały wyszczególniono powody i zamysł tego projektu. W załączniku nr 1 do tej uchwały wyszczególniono trzy obszary, które stanowią strefę postojową, w których odstąpiono od szczegółowego wymalowania miejsc przeznaczonych do parkowania. W związku z tym pojawił się problem z wykorzystywaniem wszelkich dostępnych do parkowania miejsc. Mamy tu na myśli miejsca wskazywane przez Panią w liście, których rola w strefie nie jest dla nas jednoznaczna. Obsługa strefy traktuje je jako dopuszczalne do postoju i egzekwuje wnoszenie opłat. W toku stałej współpracy z Biurem Strefy egzekwujemy wykroczenia związane z nieuprawnionym postojem na kopertach inwalidzkich, blokowaniem chodnika czy parkowaniem bezpośrednio na przejściu dla pieszych czy łuku skrzyżowania.

Fragment odpowiedzi Komendanta Straży Miejskiej na sygnał mieszkanki.

6 grudnia za wycieraczką mojego samochodu zaparkowanego na ulicy Spokojnej umieszczono wezwanie do zapłaty, mimo że tej ulicy nie ma w wykazie ulic w załączniku do uchwały LV/377/10 Rady Miejskiej w Mosinie z 28 stycznia 2010 r.

Załącznik nr 1
do uchwały nr LV/377/10
Rady Miejskiej w Mosinie
z dnia 28 stycznia 2010 r.

Granice strefy parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Mosinie

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Mosinie obejmuje obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, ograniczony ulicami:

Obszar I:

ulicą Poznańską, Pl. 20 Października, ulicą Kościelną, ulicą Kościuszki, ulicą Wąską, ulicą Tylną, ulicą Garbarską, ulicą Słowackiego wraz z tymi ulicami granicznymi;

Obszar II:

ulicą Dworcową;

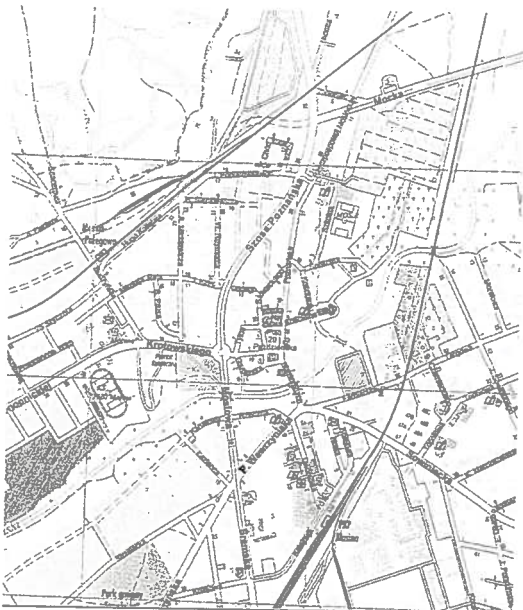
Obszar III:

ulicą Farbiarską.

Opisane sytuacje pokazują, że mimo trzyletniego funkcjonowania strefy nie wszystkie sprawy są należycie doprecyzowane.

Zwracam się z prośbą o przekazanie mi schematu strefy płatnego parkowania, w którym w sposób jednoznaczny zostanie wskazanych 220 miejsc parkingowych.

Precyzyjnie podana w dokumentacji przetargowej a następnie w umowie z firmą ilość wymaga dokładnego wskazania, gdzie te miejsca się znajdują. Plan centrum miasta (poniżej), będący częścią dokumentacji przetargowej absolutnie niczego w tej kwestii nie wyjaśnia.



M. Kaptur

Mosina, 9.12.2013 r.