



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 13 maja 2014 r.

WZDW.31.4311-51/14

dotyczy: wniosku o P-10 m. Dymaczewo Nowe – DW 431

Rada Miejska w Mosinie  
Wpł. dnia ...19,05,2014...r.  
Nr sprawy DR.003795.2014

**Pan Łukasz Kasprowicz**  
**Radny Rady Miejskiej w Mosinie**  
**Plac 20 Października 1**  
**62-050 Mosina**

W odpowiedzi na wniosek przesłany przez Urząd Miejski pismem z dnia 01.04.2014 r. znak IK.0003.29.2014 o wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu DW 431 na wysokości świetlicy i placu zabaw w m. Dymaczewo Nowe, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że na chwilę obecną nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji.

Zgodnie z ustaleniami komisji BRD z 21.11.2012 r. /kopia w załączeniu/ zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych będzie możliwa po utwardzeniu terenu przed świetlicą /w ramach inwestycji gminnej/. Jednocześnie WZDW podkreśla, że najwłaściwiej byłoby usytuować nowe przejście dla pieszych w pobliżu lampy oświetlenia ulicznego oraz nie w bezpośrednim sąsiedztwie wyjścia ze świetlicy i placu zabaw, aby zapobiec wybieganiu dzieci na ulicę.

Tylko uporządkowana przestrzeń daje możliwość wyznaczenia nowego przejścia, które zapewni rzeczywiste bezpieczeństwo pieszym, a jednocześnie pozwoli na funkcjonowanie dojazdu do obiektu handlowego i przystanku.

Załącznik  
Kopia protokołu z 21.11.2012r.

DYREKTOR  
(1)  
Marek Kmitczik

Do wiadomości:

1. RDW Kościan
2. Urząd Miejski w Mosinie  
Plac 20 Października 1  
62-050 Mosina
3. Komisariat Policji w Mosinie  
ul. Kolejowa 9  
62-050 Mosina  
/dot. pisma znak MA MW 076-11/2014 z 01.04.2014/

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Sawińska  
tel. 61 / 8 2258 103

24.11.2014r.

4312-22 / 12

**Protokół z ustaleń Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego**

DW nr 431 km ---  
 m. Dymaczewo Nowe ul. ---  
 dot. wniosku skłyszca w m. Dymaczewo N. znak z dnia 15.10.13r  
 w sprawie zmiana oznakowania Div 431 w Dymaczewo Nowym

| Skład Komisji ds. brd:         | Stanowisko           | Jednostka organizacyjna        |
|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 1. <u>mgr K. Rokicki</u>       | <u>Kierownik</u>     | <u>RDW Kościan</u>             |
| 2. <u>mgr inż. A. Tuskowak</u> | <u>Specjalista</u>   | <u>RDW Kościan</u>             |
| 3. <u>D. Kaczmarek</u>         | <u>siema. salata</u> | <u>KMP w Poznaniu</u>          |
| 4. <u>G. Górski</u>            |                      | <u>KMP w Poznaniu</u>          |
| 5. <u>Z. Kasprowicz</u>        | <u>scenariusz</u>    | <u>Sądwo m. Dymaczewo Nowe</u> |
| 6.                             |                      |                                |

| Stan istniejący           |                                   | JEST                                | NIE MA                              | TAK                                 |  | NIE |                                     |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-----|-------------------------------------|
| oświetlenie uliczne       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |  |     |                                     |
| nawierzchnia * bitumiczna |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | * brukowa                         |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | * inna                            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
| oznakowanie pionowe       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |  |     |                                     |
| znaki:                    |                                   |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
| oznakowanie poziome       |                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |  |     |                                     |
| znaki:                    |                                   |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
| sygnalizacja świetlna     |                                   |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
| widoczność                |                                   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |  |     |                                     |
|                           | db                                | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | dst                               |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | ndst                              |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | obszar zabudowany                 |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |     |                                     |
|                           | odcinek                           |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |     |                                     |
|                           | na prostej                        |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | na łuku                           |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | na wzniesieniu                    |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | w pobliżu skrzyżowanie            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | do 50m                            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | do 150m                           |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | do 300m                           |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | występują chodniki:               |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | * obustronne o szer. m            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | * jednostronne o szer. 1,15 m     |                                     |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |  |     |                                     |
|                           | droga rowerowa /pieszko-rowerowa: |                                     |                                     |                                     |  |     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                           | * obustronna o szer. m            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | * jednostronna o szer. m          |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | odnotowane wypadki                |                                     |                                     |                                     |  |     | <input checked="" type="checkbox"/> |
|                           | ranni                             |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | zabici                            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |
|                           | w roku                            |                                     |                                     |                                     |  |     |                                     |

| Stan wnioskowany      |  | TAK                                 | NIE | szczegółowy opis                                 |
|-----------------------|--|-------------------------------------|-----|--|
| oświetlenie uliczne   |  |                                     |     |  |
| oznakowanie pionowe   |  | <input checked="" type="checkbox"/> |     |  |
| oznakowanie poziome   |  | <input checked="" type="checkbox"/> |     | <u>znakami ostrzegawczymi "skrzyż DW 32/431"</u> |
| sygnalizacja świetlna |  |                                     |     | <u>przejście dla pieszych + Apatka</u>           |

**Ustalenia Komisji**

Komisja wybrała

- 1) mechaniczne wprowadzenie tabliczek T-29 na istniejącym przejściu dla pieszych, przejście dobre widoczne, mój dostrzeżenie prostym.
- 2) przewidzieć i istniejącego miejsca dla pieszych jest możliwe w ramach najbliższym dojazdowym dojazdu do istniejącego przejścia w pobliżu placu zabaw w kierunku przebudowy placu do obrotu świetlny i w/w placu zabaw.
- 3) wniosek niezasadny, skrzyżowanie DW 32/431 opancerowane i nie zgodzić z instrukcją oznakowania

| Wniosek |     |     |
|---------|-----|-----|
| zasadny | TAK | NIE |
|         |     |     |

Podpis

- [Signature]
- [Signature]
- [Signature]
- [Signature]
- [Signature]
-