

**Uchwała nr XVII/134/03
Rady Miejskiej w Mosinie
z dnia 27 listopada 2003 r.**

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2004.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość podatku od środków transportowych:

- | | |
|--|-------------|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 311,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 517,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 621,00 zł |
| 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi: | |
| a) dwie osie | |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton | 115,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton | 171,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton | 471,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton | 663,00 zł |
| b) trzy osie | |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton | 171,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton | 298,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton | 584,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 ton | 790,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton | 1.217,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton | 1.573,00 zł |
| c) cztery osie i więcej | |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton | 790,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton | 801,00 zł |
| • masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton | 1.249,00 zł |

• masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	1.984,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.300,00 zł</u>
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi;	
a) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	171,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	471,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	663,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	<u>1.501,00 zł</u>
b) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	296,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	607,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	760,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 ton	1.171,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton	1.892,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>2.350,00 zł</u>
c) cztery osie i więcej	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	801,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1.249,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	1.984,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	2.452,80 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.452,80 zł</u>
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	724,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	836,00 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>1.196,00 zł</u>
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	231,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>319,00 zł</u>

• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	672,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>1.695,00 zł</u>
b) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	1.494,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>2.067,00 zł</u>
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	462,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>577,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1.104,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>1.937,76 zł</u>
b) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	1.830,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>2.548,65 zł</u>
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
• od 7 ton i poniżej 9 ton	356,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>427,00 zł</u>
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	115,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>212,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>383,00 zł</u>
b) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	252,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	<u>737,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	1021,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.379,00 zł</u>
c) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>813,00 zł</u>

• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.132,00 zł</u>
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>231,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>383,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>684,00 zł</u>
b) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	<u>372,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	<u>1.021,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>1.440,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.800,00 zł</u>
c) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>1.132,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.536,00 zł</u>
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	<u>724,00 zł</u>
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	<u>915,00 zł</u>

§ 2.

1. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 1990, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:
 - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
 - od 3,5 tony do 5,5 tony 373,00 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton 620,00 zł
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 745,00 zł
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 869,00 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.003,00 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.200,00 zł
 - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

• od 7 ton i poniżej 9 ton	427,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	512,00 zł
d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
• mniej niż 30 miejsc	869,00 zł
• równej lub wyższej 30 miejsc	1.098,00 zł

2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w §2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	
• od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	249,00 zł
• powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	413,00 zł
• powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	497,00 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
• od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	579,00 zł
• od 5,5 tony i poniżej 9 ton	669,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	956,00 zł
c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
• mniej niż 30 miejsc	579,00 zł
• równej lub wyższej niż 30 miejsc	732,00 zł

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do poboru podatku w roku 2004.

RADCA PRAWN
mgr Zygmunt Kubiś

Przewodniczący Rady
mgr Przemysław Pniewski

Uzasadnienie

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 r.

Zmienione zostały także załączniki do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które określają minimalne stawki podatku od środków transportowych w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów. Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne przeliczone są zgodnie z procentowym wzrostem wskaźnika kursu EURO, jedynie gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. W związku z tym, że w dniu 1 października 2003 r. kurs EURO wzrósł o 15,48% w stosunku do roku 2000, który jest rokiem bazowym, stawki minimalne wzrosły także o wskaźnik 15,48%.

Zaproponowano podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy i jej załączników, uwzględniając wzrost wskaźnika stawek minimalnych, i maksymalnych, wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

BURMISTRZ

mgr Zofia Szlinger