



Adam Monikowski

Radny Rady Miejskiej w Mosinie

Sołtys wsi Daszewice

Daszewice, 20.07.2026

Interpelacja dotyczy: **Interpelacja w sprawie wskazania i pilnego wdrożenia skutecznych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2461P w Daszewicach**

W nawiązaniu do moich wcześniejszych interpelacji oraz odpowiedzi Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu) ponownie zwracam się w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2461P w Daszewicach.

Pomimo wprowadzonych zmian w organizacji ruchu, polegających m.in. na wyznaczeniu linii osiowej przerywanej z odcinkowym zastosowaniem linii ciągłej, nie nastąpiła oczekiwana poprawa bezpieczeństwa. Nadal obserwowane jest nagminne przekraczanie dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami, a szczególne zagrożenie występuje na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w rejonie przystanków autobusowych. W takich miejscach piesi, wchodząc na przejście po wyjściu zza autobusu, są narażeni na potrącenie przez pojazdy poruszające się z nadmierną prędkością. Do takich niebezpiecznych sytuacji dochodzi niemal codziennie. Natężenie ruchu na wspomnianej drodze powiatowej nr 2461P jest bardzo duże, ponieważ stanowi ona drogę przelotową do Poznania.

W praktyce oznacza to, że zastosowane dotychczas rozwiązania nie zapewniły zakładanego poziomu bezpieczeństwa i nie doprowadziły do rzeczywistego uspokojenia ruchu.

W związku z powyższym zwracam się o wskazanie, jakie konkretne rozwiązania techniczne Zarząd Dróg Powiatowych zamierza zastosować, aby skutecznie ograniczyć prędkość pojazdów oraz poprawić bezpieczeństwo pieszych na wskazanym odcinku drogi.

Proszę również o odpowiedź na następujące pytania:

- Jakie środki bezpieczeństwa ruchu drogowego Zarząd Dróg Powiatowych uznaje za skuteczne i możliwe do zastosowania na drodze powiatowej nr 2461P w Daszewicach?
- Czy analizowano możliwość zastosowania urządzeń fizycznego uspokojenia ruchu, takich jak progi zwalniające wyspowe (rozwiązanie wielokrotnie postulowane przeze mnie, jednak dotychczas odrzucane przez Zarząd Dróg Powiatowych), wyniesione przejścia dla pieszych, wyspy azylu, szyki lub innych rozwiązań dopuszczonych obowiązującymi przepisami? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników tej analizy oraz uzasadnienie rezygnacji z wdrożenia poszczególnych rozwiązań.
- Jakie działania zostaną podjęte w celu zapewnienia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w rejonie przystanków autobusowych?

- W jakim terminie planowane jest wdrożenie skuteczniejszych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego jak dotychczas?

Mieszkańcy Daszewic od lat zwracają uwagę na niebezpieczne zachowania kierowców oraz realne zagrożenie dla pieszych. Ostatnie zdarzenia drogowe potwierdzają, że problem ma charakter rzeczywisty i wymaga podjęcia działań, które będą skuteczne w praktyce, a nie ograniczą się wyłącznie do zmian w oznakowaniu poziomym.

W związku z powyższym oczekuję przedstawienia konkretnego planu działań w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych wraz z uzasadnieniem wyboru proponowanych rozwiązań oraz harmonogramem ich realizacji.

Z poważaniem



Adam Monikowski