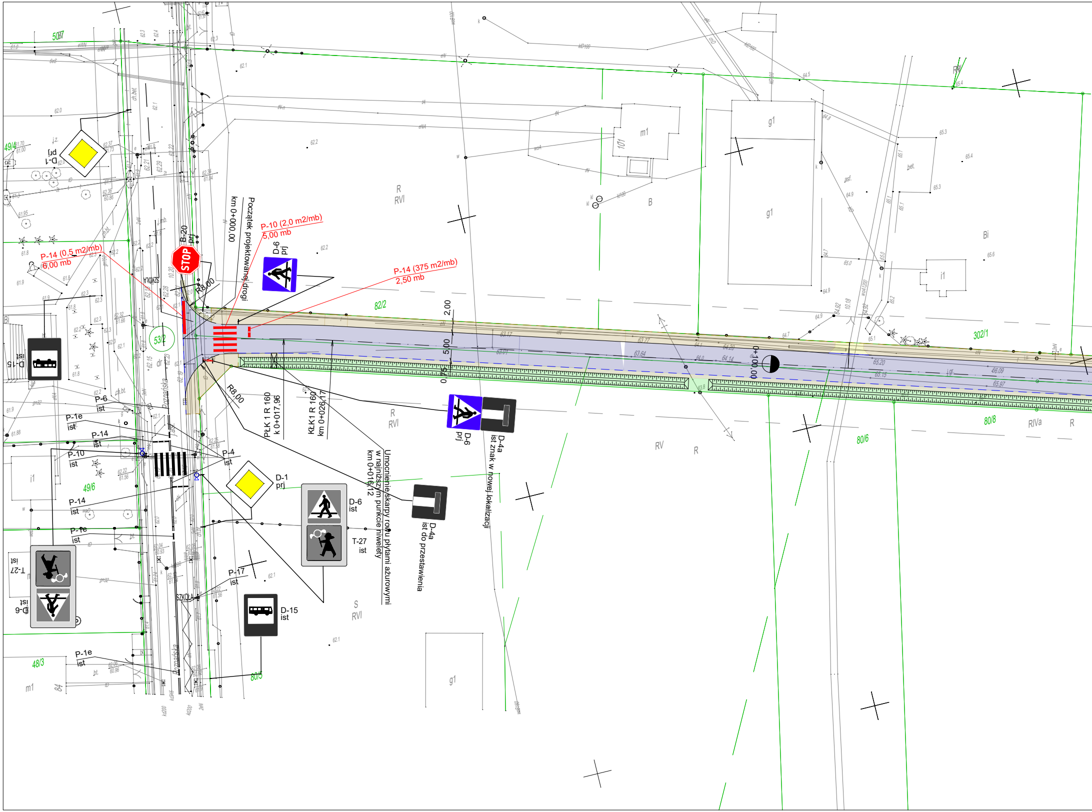
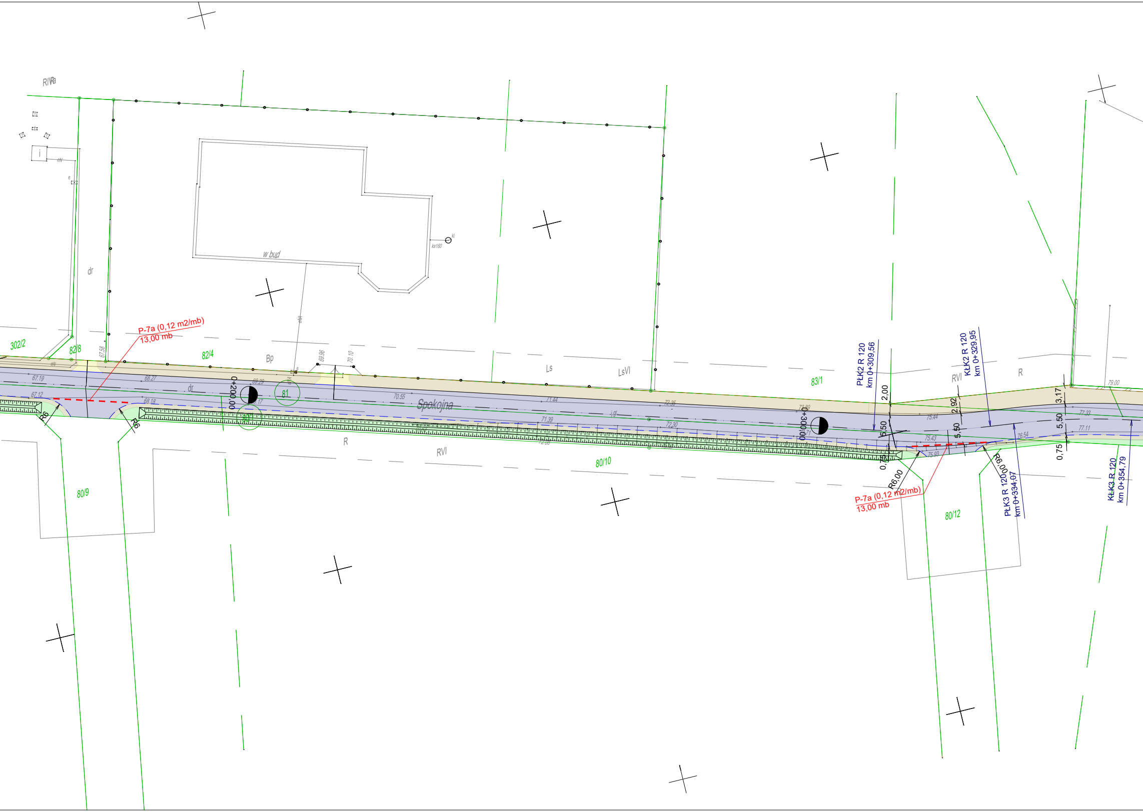
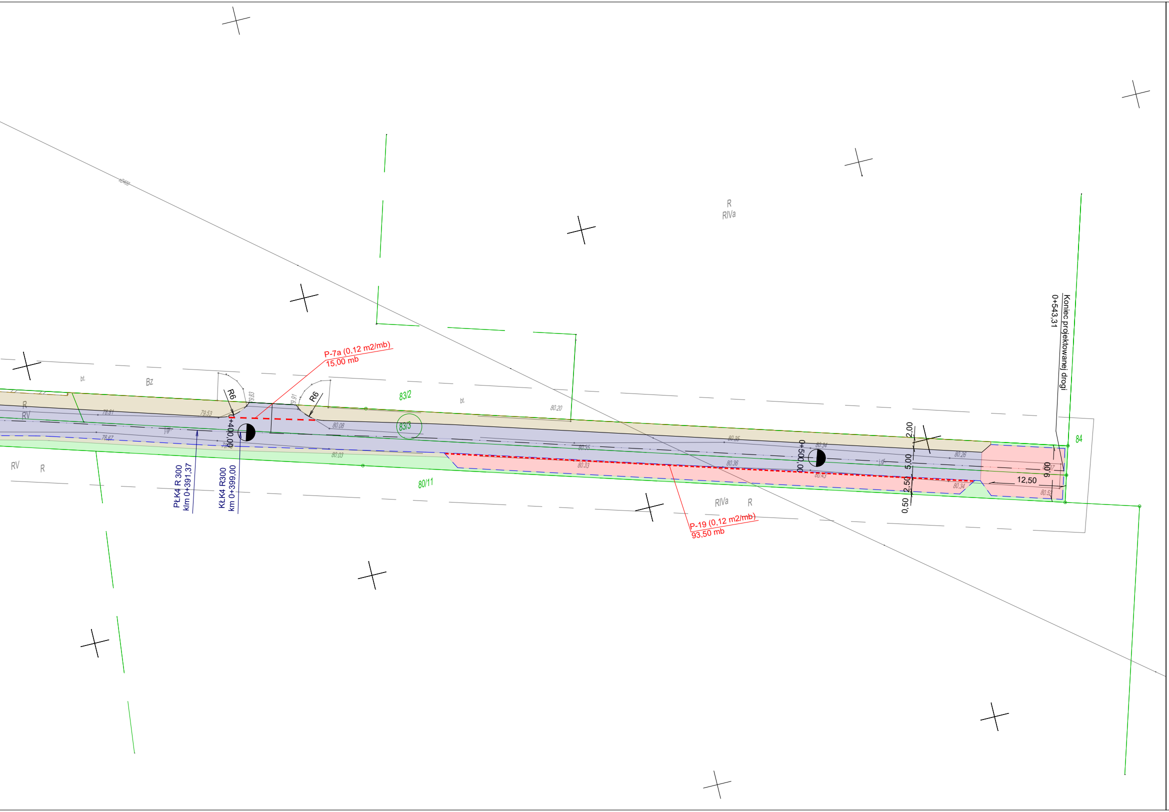

P-14 (0,5 m2/mb)
6,00 mb
P-10 (2,0 m2/mb)
5,00 mb
P-14 (375 m2/mb)
2,50 mb
Początek projektowanej drogi
km 0+000,00
B-20
prj
STOP
D-6
prj
D-1
prj
R8,00
R8,00
PŁK1 R 160
k 0+017,96
KŁK1 R 160
km 0+026,17
Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi
w najniższym punkcie niwelety
km 0+016,12
D-4a
ist znak w nowej lokalizacji
D-4a
ist do przestawienia
D-6
prj
D-6
ist
T-27
ist
D-15
ist
D-15
ist
T-27
ist
D-6
ist
P-6
ist
P-1e
ist
P-14
ist
P-10
ist
P-4
ist
P-14
ist
P-1e
ist
P-17
ist
P-1e
ist
0+100,00
2,00
5,00
0,75
82/2
302/1
80/8
80/6
80/5
49/6
48/3
49/4
53/2
50/7
R
RVI
R
RVI
S
RVI
RV
R
RIVa
R
Bi
B
g1
g1
g1
m1
m1
i1
i1
101
84
dr
Poznańska
Poznańska
SZKOŁA
SZKOŁA


RIVa
dr
w bud
ks160
kl
302/2
82/8
67.58
82/4
Bp
69.96
70.10
P-7a (0,12 m2/mb)
13,00 mb
67.19
68.27
67.12
68.18
dr
R6
R6
0+200,00
81
Spokojna
70.55
71.44
71.39
72.36
72.30
Ls
LsVI
R
RVI
80/9
80/10
83/1
0+300,00
PŁK2 R 120
km 0+309,56
KŁK2 R 120
km 0+329,95
2,00
2,92
3,17
5,50
5,50
5,50
0,75
0,75
RVI
R
79.00
77.33
77.11
75.44
75.43
76.54
75.93
R6,00
R6,00
P-7a (0,12 m2/mb)
13,00 mb
80/12
PŁK3 R 120
km 0+334,07
KŁK3 R 120
km 0+354,79


R
RIVa
Koniec projektowanej drogi
0+543,31
84
P-7a (0,12 m2/mb)
15,00 mb
bt.
Bz
R6
79.83
79.91
R6
83/2
bt.
80.20
R
RV
78.81
79.53
80.08
83/3
j.gr.
78.67
0+400,00
80.03
80/11
RV
R
PŁK4 R 300
klm 0+391,37
KŁK4 R300
km 0+399,00
80.35
80.36
80.34
0+500,00
80.36
80.33
80.43
j.gr.
2,00
5,00
2,50
0,50
80.26
80.37
9,00
12,50
80.34
80.52
RIVa
R
P-19 (0,12 m2/mb)
93,50 mb

Legenda:

🟪	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
🟥	Nawierzchnia placu do zawracania i miejsc postojowych z ażurowych płyt betonowych
🟫	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
🟨	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
🟫	Nawierzchnia pobocza gruntowego
🟩	Zieleń
— — —	Opornik betonowy 8x30 cm
———	Krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony
— — —	Krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony
— — —	Opornik betonowy 12x25 wtopiony
———	Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy
57/86	Numery działek na których realizowana jest inwestycja
—— · ——	Oś jezdni
———	Granice działek
▮▮▮▮▮▮	Istniejące oznakowanie poziome
⚠ D-6 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
▼▼▼▼▼▼	Projektowane oznakowanie poziome
■ D-4a ist	Istniejące oznakowanie pionowe
⟼	Zmiana lokalizacji istniejącego oznakowania
♀	Istniejąca sygnalizacja świetlna

INWESTOR

GMINA MOSINA
PL. 20 PAŹDZIERNIKA 1
62-050 MOSINA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MS BIURO PROJEKTOWE

MS BIURO PROJEKTOWE
MICHAŁ SROKA
UL. BOROWA 4
62-200 GNIEZNO

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT

Budowa ul. Spokojnej wraz z odwodnieniem
w m. Czapury, gm. Mosina

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Działki ewidencyjne nr: 53/2, 80/1, 81, 83/3
Obręb: Czapury

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracował:	mgr inż. Paweł Stanisławiszyn	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
06.2019r.	1:500	-	2

Nazwa pliku: -