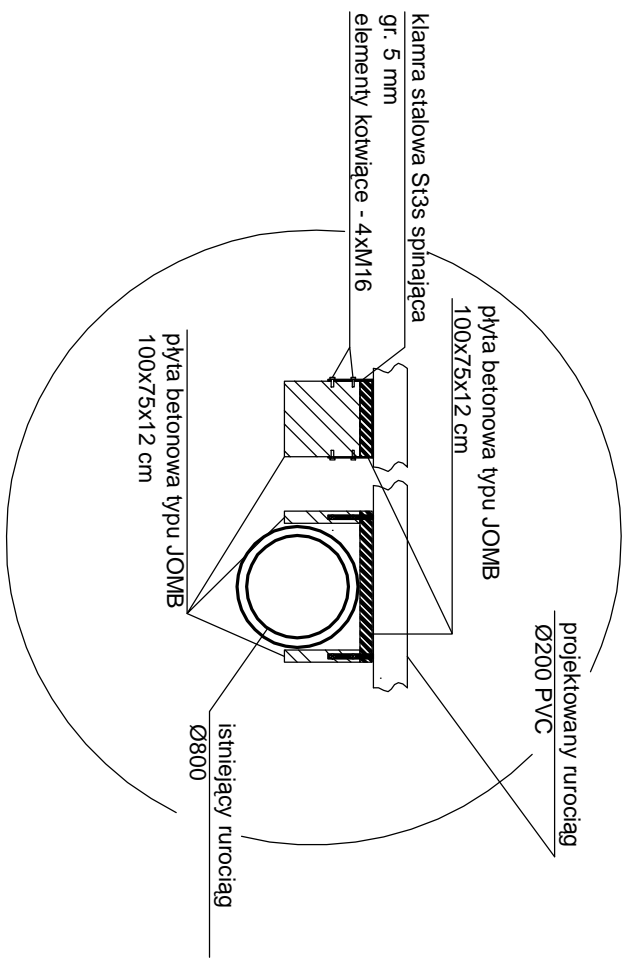
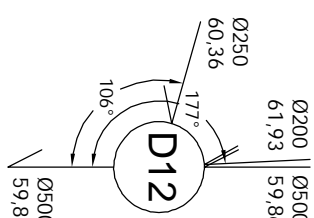
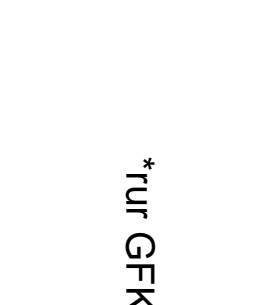
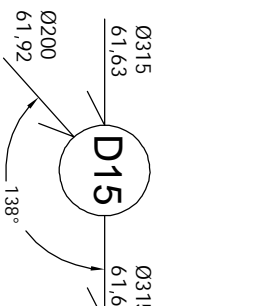
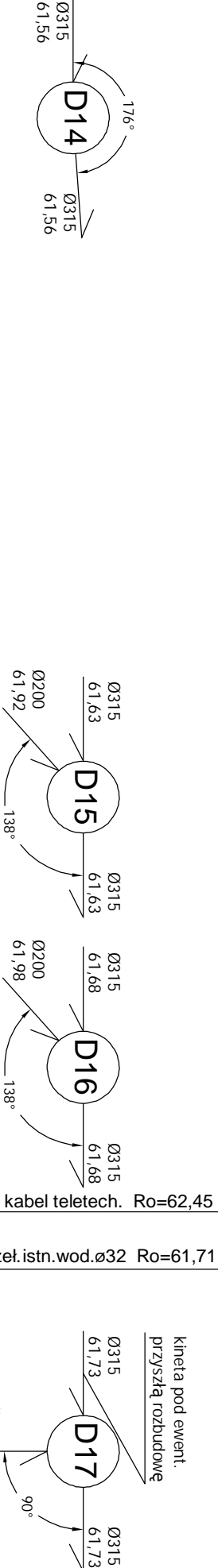


UWAGA:
1. Rurociągi wykonany z:
* rur GFK o zwiększonej sztywności obwodowej
Ø400 mm
Ø315 mm
Ø200 mm

2. Przed rozpoczęciem prac, należy określić rzędni istniejącego uzbrojenia metodą próbnych wykopów. W przypadku wystąpienia kolizji z niezidentyfikowanym b'rdni istniejącym ale przebiegającym na innej wysokości uzbrojeniem, należy skontaktować się z projektantem.

— — — teren istniejący
— — — teren projektowany

Inwestor	Gmina Mosina adres: 62-050 Mosina, pl. 20 Października 1		
Jednostka Projektująca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "DRÓGOWIEC" - Piotr Strzyżewski Drógowiec adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3 e-mail: p.strzyzewski@o2.pl tel/fax: (061) 887-90-47 kom. 507-037-178 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Stadium	Budowa ulicy Czeresiniowej w m. Mosina na odcinku od ul. Gruszkowej do ul. Targowej		
Temat	II. PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Obiekt	Profile kanalizacji deszczowej D12-D13, D14-D17		
Rysunek	Imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant (branża drogowy)	mgr inż. Piotr Strzyżewski	WK/P/097/POOD/04	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Marzena Strzyżewska	WK/P/0357/POOS/09	
EGZ. NR	data: LUTY 2011	nr umowy: IK-341-10201/01	RYS. NR



Poziom porównawczy 52.00 m n.p.m.			
Rzędna terenu projektowanego	63.36	Włączenie w istniejący kd ø500	Kąt włączenia 106°
Rzędna terenu istniejącego	63.40		
Rzędna dna kanału	59.86 60.36 60.39		
Zagłębienie dna kanału [m]	3.50 3.00		
Średnice, materiał	GFK Ø 250		
Odległości [m]	26.6		
Długość trasy [m]	0.0 2.0 26.6		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		

Włączenie w proj. kd ø250	63.68	Włączenie w istniejący kd ø315	Kąt włączenia 176°
Kąt włączenia 112°	63.67		
Projektowany wpust uliczny Wp8	63.63		