

Mosina, 3.06.2020 r.

Obywatele Mosiny
Mieszkańcy ulicy Łaziennej, Kanałowej oraz Strzeleckiej
Przedstawiciele:

Urząd Miejski
w Mosinie
601

2020 -06- 08

15236 Ref. Ri

Burmistrz Gminy Mosina
Sz. P. Przemysław Mieloch

**Reakcja postulantów na odpowiedź Burmistrza Gminy Mosina
na Petycję mieszkańców w sprawie planowanej budowy
przeprawy mostowej dla ruchu lokalnego w ciągu ul. Łaziennej/Harcerskiej**

Szanowny Panie Burmistrzu,

dopiero po trzech miesiącach zechciał Pan odpowiedzieć na skierowaną pod Pańskim adresem petycję mieszkańców w sprawie planów budowy przeprawy mostowej dla ruchu lokalnego w ciągu ulicy Łaziennej/Harcerskiej. Mamy nadzieję, że w tym czasie nie zostały podjęte przez Pana Burmistrza żadne działania w przedmiocie sporu.

Odpowiedział Pan bowiem nie odnosząc się w żaden sposób do postulatów mieszkańców ani nie przedstawiając żadnych argumentów na rzecz koncepcji lansowanej przez Władze Gminy Mosina.

Pragniemy przypomnieć, że Mieszkańcy

domagali się wstrzymania wszelkich prac nad koncepcją mostu drogowego na Kanale Mosińskim w ciągu ulic Łazienna-Harcerska, projektowanego z myślą o parametrach dopuszczających ruch samochodowy...

Pan natomiast w swej odpowiedzi jedynie

informuje, że bierze pod uwagę nowe rozwiązanie drogowe, mające na celu rozproszenie pojazdów i poprawę płynności w ruchu drogowym poprzez połączenie ul. Łaziennej z ul. Harcerską mostem przeznaczonym dla ruchu lokalnego...

i dalej, że

Burmistrz Gminy Mosina zaproponował rozwiązanie problemu braku wystarczającej przepustowości i rozładowanie zatoru drogowego na istniejącym skrzyżowaniu dróg wojewódzkich...

Panie Burmistrzu,

budowa mostu nad Kanałem Mosińskim w ciągu ulic Harcerskiej i Łaziennej w żaden sposób nie rozwiązuje problemu permanentnie zakorkowanego skrzyżowania dróg DW430 Poznań-Mosina oraz DW431 Kórnik-Mosina-Będlewo. Prawdą jest natomiast, że lansowana przez Władze Gminy budowa mostu drogowego na Kanale Mosińskim w ciągu ulic Harcerska/Łazienna może być postrzegana jako alternatywa dla przejazdu przez skrzyżowanie Mostowa/Wawrzyniaka/Śremska/ Leszczyńska i dalej przez Rondo Budzyń.

Głównym problemem komunikacyjnym nie jest jednak ani wspomniane wyżej skrzyżowanie ani Rondo Budzyń, lecz skrzyżowanie dróg wojewódzkich, tj. ulic Mocka i Szosa Poznańska.

Przekonanie, że zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego na Rondzie Budzyń ma bezpośredni wpływ na skrzyżowanie dróg wojewódzkich DW430 i DW431 jest całkowicie nieuzasadnione i nie ma na to żadnych argumentów.

Pogląd prezentowany przez Władze Gminy, że prace zmierzające do budowy mostu drogowego nad Kanałem Mosińskim mają rozwiązać problem braku wystarczającej przepustowości i rozładować zator drogowy na wjeździe do Mosiny od strony Poznania i Kórnika, jest bezpodstawny i zupełnie fałszywy.

Ten pomysł jest błędem, którego skutki – jeśli zostanie zrealizowany – mieszkańcy będą na co dzień boleśnie odczuwać przez wiele lat. Zapłacą za to swoimi pieniędzmi, a jednocześnie utratą poczucia bezpieczeństwa oraz pogorszeniem warunków życia, zapłacą swoim zdrowiem, swoimi nerwami, utratą spokoju i komfortu.

Pomysł Władz Gminy nie prowadzi do oczekiwanego celu – budowa kolejnego mostu drogowego w centrum Mosiny jest „zaproszeniem” dla samochodów, a nie uspokojeniem ruchu. Korci na wjeździe do miasta od strony Poznania i Kórnika nie zmniejszą się, zwiększy się natomiast przepustowość w obrębie ścisłego centrum miasta.

Problemem nie jest Rondo Budzyń. Problemem jest tranzyt pojazdów przez centrum Mosiny. Rozwiązaniem nie jest zagęszczanie dróg i przepraw przez Kanał Mosiński, lecz ograniczenie ilości pojazdów wjeżdżających do centrum miasta. Zwłaszcza - radykalne zmniejszenie ruchu tranzytowego. I na tym Władze Miasta powinny się skupić. Tego oczekują mieszkańcy Mosiny!

Jeśli nie ma dotąd kompleksowej analizy strumieni ruchu drogowego, która byłaby podstawą do opracowania koncepcji koniecznych zmian i inwestycji – to jest to porażka Władz Gminy.

Doraźne rozwiązania i przypadkowe pomysły tylko pogarszają i tak fatalną już obecnie sytuację. Pomysł budowy mostu drogowego – zamiast projektowanej od dawna kładki pieszo-rowerowej – jest takim właśnie złym pomysłem:

- nie rozwiązuje podstawowego problemu komunikacyjnego miasta;
- nie przyczynia się do złagodzenia jego skutków;

- generuje koszty;
- zwiększa napływ pojazdów do centrum miasta;
- nie wypływa z żadnej naukowej analizy danych, lecz jest oparty tylko na indywidualnych projekcjach;
- jest sprzeczny w interesem i wolą mieszkańców;
- nie uwzględnia alternatywnych projektów, np. systemu ścieżek rowerowych;
- jest sprzeczny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, wielostronnym uzgodnieniem co do polityki przestrzennej i organizacji ruchu tej części miasta.

Panie Burmistrzu,

mieszkańcy rejonu ulic: Strzelecka, Łazienna, Kanałowa – kolejny raz stanowczo domagają się zaprzestania wszelkich prac nad projektem trzeciego mostu na Kanale Mosińskim oraz apelują o respektowanie zapisów obowiązującego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Oczekują natomiast niezwłocznej realizacji projektu budowy ciągu komunikacyjnego w rejonie ulic Łazienna i Kanałowa z kładką pieszo-rowerową zgodnie z tym planem.

Wycofanie się z błędnych koncepcji jest możliwe również w czasie epidemii. Nie wymaga dystansu społecznego, środków indywidualnej ochrony, dezynfekcji, etc. Wystarczy decyzja – odważna, bo wymaga przyznania się do błędu, ale najbardziej honorowa – bo rozumna i zgodna z wolą mieszkańców.

Do wiadomości: - radni Rady Gminy Mosina
- Przewodniczący Osiedla nr 3

listo: listy 1-7

L.P.	Imię i nazwisko	Ulica	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			

7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62