

Obywatele Mosiny
Mieszkańcy ulicy Łaziennej oraz Kanałowej

Przedstawiciel:

Urząd Miejski
w Mosinie

Mosina, 12 lutego 2020 r.

2020 -02- 14

nr 5049 Ref. JK

Burmistrz Gminy Mosina
Sz. P. Przemysław Mieloch

Petycja mieszkańców w sprawie planowanej budowy przeprawy mostowej dla ruchu lokalnego w ciągu ulicy Łaziennej/Harcerskiej

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z opublikowanym materiałem z dnia 31 stycznia 2020 r. pn. „Vlog Samorządowy odc. 4 – Nowy most i kampania podatkowa” odnośnie m.in. budowy mostu dla ruchu lokalnego w ciągu ulicy Łaziennej chcemy stanowczo zaprotestować wobec zaprezentowanej koncepcji.

Domagamy się wstrzymania wszelkich prac nad koncepcją mostu drogowego na Kanale Mosińskim w ciągu ulic Łazienna-Harcerska, projektowanego z myślą o parametrach dopuszczających ruch samochodowy. Wnioskujemy natomiast o pilną realizację projektu budowy ciągu komunikacyjnego w rejonie ulic Łazienna i Kanałowa z kładką pieszo-rowerową nad Kanalem Mosińskim, zgodnie z istniejącym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Uzasadnienie:

Mieszkańcy rejonu ulic Łaziennej i Kanałowej od wielu lat bezskutecznie zabiegają o decyzję Władz Miasta dotyczącą modernizacji nawierzchni ulic i chodników. Kolejne obietnice nie były i nie są dotrzymywane, ostatnia - składana przy okazji budowy kolektora i odwodnienia ulicy Śremskiej, która ponownie doprowadziła do destrukcji ulicy Łaziennej i była doskonałą okazją do kompleksowego rozwiązania problemu – również okazała się

pustą.

Z tym większym zdziwieniem mieszkańcy rejonu ulicy Łaziennej, Kanałowej, a także ulicy Strzeleckiej dowiedzieli się z internetowego vloga pana Burmistrza Przemysława Mielocha o planach budowy żelbetowego mostu drogowego łączącego ulicę Harcerską i Łazienną.

„Widząc potrzebę dodatkowych przepraw przez Kanał Mosiński... - I Zastępca Burmistrza pan T. Łukowiak mówił na vlogu, jakby to „widzenie” za uznawał oczywistą oczywistość, mimo że „wiedza” nie ma żadnego oparcia w danych empirycznych - ... przystępujemy do projektowania nowego mostu”. A więc ogłosił decyzję już podjętą przez Władze.

Mieszkańcy Mosiny, których ten pomysł bezpośrednio dotyka, wyrażają stanowczy sprzeciw wobec tego pomysłu.

Mosina ma dziś na odcinku 600 metrów - od miejsca zburzonego w latach 70. XX wieku mostu drewnianego na końcu ul. Łaziennej do kładki między targowiskiem i ul. Kościuszki - dwa mosty drogowe i jedną kładkę pieszo-rowerową. Poznań – miasto ponad czterdzieści razy większe od Mosiny pod względem liczby mieszkańców - ma sześć mostów, przy czym tylko trzy na wysokości centrum miasta: most Królowej Jadwigi, Most św. Rocha i most Bolesława Chrobrego.

Mosina nie posiada żadnego rzetelnego opracowania dotyczącego sposobu rozwiązania problemów komunikacyjnych w centrum miasta. Władze miasta nie dysponują ani analizą, ani diagnozą. Nie mają też żadnej sensownej koncepcji rozwiązania układu komunikacyjnego, który by był akceptowalny dla mieszkańców. Pomysł budowy trzeciego mostu w centrum miasta jest tak absurdalny, że trudno z nim dyskutować.

Istota problemu sprowadza się bowiem do pytania: jak „odkorkować” centrum Mosiny? Wobec pomysłu, by do centrum wprowadzić jeszcze jeden strumień samochodów, przez trzeci most na Kanale Mosińskim, to działanie na granicy sabotażu.

Budowa żelbetonowego mostu drogowego w pełni przystosowanego dla samochodów, na którym ruch pojazdów ciężarowych jest zabroniony jedynie arbitralną decyzją administracyjną w postaci ustawienia znaków drogowych zakazu wjazdu, nie daje żadnej gwarancji, że „z istotnych względów” decyzja ta nie zostanie zmieniona. Gwarancją, że na przeprawie mostowej nie będzie możliwy ruch samochodów ciężarowych, jest jego konstrukcja, która definitywnie wykluczy taką możliwość.

Ale też budowa żelbetowego mostu, którego sens ma się realizować przez skrócenie drogi do dwóch marketów, hal wzniesionych w lekkiej konstrukcji blaszanej o nader niepewnej przyszłości (decyzje dotyczące likwidacji marketów sieciowych to doświadczenie powszechne) wydaje się być pomysłem całkowicie chybionym. Dwa blaszane markety nie mogą być istotnym powodem inwestycji powodującej komunikacyjny paraliż!

Władze miasta podejmują nieracjonalne decyzje, w żaden sposób nie konsultując ich z mieszkańcami. Nie odbyło się żadne spotkanie, żaden projekt nie był publicznie dyskutowany. Co więcej, pomysł pp. Burmistrzów jest forsowany w sprzeczności z rzeczywistym interesem mieszkańców, ich poczuciem bezpieczeństwa i komfortu; a przede wszystkim – jest spreczny ze zdrowym rozsądkiem.

Droga przeznaczona „nie dla tirów” - jak mówi Burmistrz Tomasz Łukowiak – będzie skrótem dla kierowców jadących od strony południowo-zachodniej (ul. Leszczyńska i Strzelecka) w kierunku Poznania i Kórnika z ominięciem skrzyżowania Wawrzyniaka/Śremska/Mostowa.

Argument, że budowa mostu łączącego ulice Łazienna i Harcerską zmniejszy natężenie ruchu na ulicy Mostowej oznacza tylko tyle, że Władze miasta nie zdołały doprowadzić do realizacji trafnej idei zbudowania obwodnicy, wyprowadzającej ruch samochodowy na peryferie. Porażka władz Mosiny ma więc być rekompensowana pogorszeniem komfortu jego mieszkańców: teraz jest problem z ulicą Mostową, więc zbudujemy kolejny most i będzie problem z ulicą Mostową i ulicą Łazienną. O to chodzi pomysłodawcom?

Korki na ulicach Mosiny nie znikną z powodu jakiegokolwiek inwestycji w centrum. Wręcz przeciwnie - każda inwestycja w tym obszarze tylko spotęguje trudności komunikacyjne.

Jeśli Władze miasta tego nie rozumieją, rzecz należy wyłożyć sprowadzając ją *ad absurdum*: gdyby zburzyć oba mosty w centrum Mosiny, ruch samochodowy ustał by niemal zupełnie... *ergo*: budowa kolejnego mostu przyczynia się do zwiększenia ruchu samochodowego.

Projekt budowy przeprawy mostowej dla samochodów jest także podważeniem istniejącego i obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, który wyznacza przyszłe połączenie ulicy Łaziennej i Harcerskiej jako ciąg pieszo-rowerowy.

O ile nam wiadomo, Urząd Miejski w Mosinie nie posiada żadnych opracowań dotyczących analizy obecnego natężenia ruchu w rejonie Osiedla nr 3 „Przy Strzelnicy”, a także prognozy uwzględniającej dynamiczny przyrost nowych lokali mieszkalnych w tym rejonie. Mieszkańcy mają uzasadnione obawy co do bezpieczeństwa zarówno na odcinku ulicy Łaziennej i Kanałowej (szerokość projektowanej jezdni - 5,5 m) jak i ulicy Strzeleckiej.

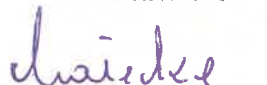
W związku z powyższym, domagamy się wstrzymania prac nad projektem trzeciego mostu na Kanale Mosińskim oraz apelujemy o respektowanie zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Odpowiedź na powyższą petycję prosimy przesłać w formie pisemnej na adres przedstawiciela mieszkańców.

Z poważaniem,

Mieszkańcy ulicy Łaziennej oraz Kanałowej

Przedstawiciel



Krystyna Małecka

Do wiadomości:

1) Radni Rady Miejskiej w Mosinie

załącznik:

1) Lista podpisów mieszkańców z dnia 12 lutego 2020 r.