

**Burmistrz Gminy
Mosina**

Mosina, dnia 7 listopada 2011 roku

IK.0003.117.2011

**Pani
Małgorzata Kaptur**

W odpowiedzi na Pani Radnej wniosek z dnia 24 października 2011 r. (przekazany pismem nr BR.0003.238.2011 w dniu 25 października br.), dotyczący zmiany organizacji ruchu na ulicy Strzeleckiej w Mosinie, uprzejmie informuję, że dotychczasowe nasze doświadczenia wskazują, że wprowadzanie ograniczenia prędkości z 50 km/h do 40 km/h nie daje żadnych rezultatów. Samo ustawienie znaków nie powoduje, że kierowcy automatycznie dostosują się do nakazanej prędkości (zresztą i tak niewiele ograniczonej od dotychczasowej). Takim przykładem nieskuteczności ograniczenia prędkości jest ulica Rzeczypospolitej Mosińskiej, gdzie przypuszczalnie około 20% kierowców stosuje się do obowiązującego oznakowania.

Ulica Strzelecka jest drogą zbiorczą, czyli taką, która zbiera ruch pojazdów z wszystkich dochodzących do niej osiedlowych dróg w Mosinie i w Krośnie. Tak więc nie można mówić o osiedlowym charakterze ulicy Strzeleckiej, a wręcz można jej funkcję porównać do pełnionej przez ulicę Leszczyńską.

Wskazywana przez Panią konieczność ochrony rowerzystów i rolkarzy, korzystających z jezdni ulicy Strzeleckiej, jest nieporozumieniem. Rowerzyści powinni poruszać się wyłącznie po wybudowanej w tym celu ścieżce rowerowej; obowiązujące oznakowanie nakazuje rowerzystom jazdę ścieżką rowerową, a jednocześnie zabrania poruszania się po jezdni. Wybudowanie ulicy Skrytej spowoduje, że ruch rowerowy z ulicy Strzeleckiej zostanie doprowadzony do ulicy Leszczyńskiej, co utworzy zamknięty ciąg rowerowy. Natomiast rolnik, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym, nie jest kierującym pojazdem, jest traktowany jak pieszy. W związku z powyższym zabronione jest poruszanie się rolkarzy po jezdni. Łamiąc przepisy o ruchu drogowym narażają się na otrzymanie mandatu, a nawet utratę zdrowia czy życia.

Ulica Strzelecka, od czasu zakończenia budowy, jest monitorowana przez służby tut. Urzędu. Z naszych obserwacji wynika, że w przeważającej większości przypadków, kierowcy stosują się do istniejącego ograniczenia prędkości do 50 km/h. Przekraczanie prędkości ma rzadko miejsce, najczęściej wieczorem, szczególnie w weekendy. Być może sama obecność patroli policji, czy straży miejskiej byłaby skuteczniejszą metodą, niż zmniejszanie obowiązującej prędkości o 10 km/h. Ponadto, po wybudowaniu ulicy Strzeleckiej, nie zanotowano żadnego wypadku ani kolizji. Naszym zdaniem, należy dalej monitorować ruch na ulicy i wprowadzać zmiany adekwatne do zaistniałych sytuacji drogowych.

Natomiast słuszną uwagą jest wskazanie na konieczność wykonania zabezpieczenia ścieżki spacerowej w parku, w celu uniemożliwienia wtargnięcia rowerzystów na jezdnię. Takie zabezpieczenie będzie wykonane w najbliższym czasie.

Z poważaniem

Otrzymuje:

① Adresat

2. Pan

Waldemar Waligórski

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Mosinie

3. IK a/a

Z up. Burmistrza

mgr inż. Sławomir Ratajczak
Zastępca Burmistrza